

Obsah

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití . . . 2	Pokyny pro údržbu a ošetřování 36
Bezpečnostní pokyny a pracovní technika 3	Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození 37
Montáž řídítkové (dvouruční) rukojeti . 15	Důležité konstrukční prvky 38
Seřízení plynového bovdenu* 16	Technická data 39
Přípustné kombinace řezného / žacího nástroje a ochranného krytu ... 17	Zvláštní příslušenství 40
Montáž řezných / žacích nástrojů 19	Pokyny pro opravu 40
Palivo 21	Likvidace stroje po skončení životnosti 41
Tankování pohonných hmot 23	Servisní organizace 41
Nasazení dvouramenného závěsného zařízení 24	Potvrzení výrobce o konformitě CE 42
Vyvážení stroje 24	Certifikát o jakosti 42
Startování / vypínání motoru 24	
Provozní pokyny 27	
Čištění vzduchového filtru 27	
Seřizování karburátoru 28	
Ochranná mřížka proti jiskření* v tlumiči výfuku 29	
Zimní provoz 30	
Kontrola zapalovací svíčky 30	
Chod motoru 31	
Výměna startovacího lanka a vratné pružiny 32	
Skladování stroje 34	
Ostření kovových řezných a žacích nástrojů 34	

**Vážená zákaznice, vážený zákazníku,
děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro
jakostní výrobek firmy STIHL.**

**Tento produkt byl vyroben za použití
moderních výrobních technologií a
obsáhlých opatření pro zajištění
jakosti. Snažíme se udělat vše pro to,
abyste s tímto výrobkem byli spokojeni
a mohli s ním bez problémů pracovat.**

**Pokud budete mít dotazy týkající se
Vašeho přístroje, obraťte se laskavě
buď na Vašeho obchodníka či přímo
na naši distribuční společnost.**

Váš



Hans Peter Stihl



* viz „Vysvětlivky k tomuto návodu
k použití“

STIHL®

FS 500, FS 550

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití

Obrázkové symboly

Veškeré na přístroji zobrazené symboly jsou vysvětleny v tomto návodu k použití.

Symboly přispívají ke zvýšení srozumitelnosti popisu manipulace se strojem.

Označení jednotlivých textových pasáží

Popisované manipulační kroky mohou mít různá označení:

- Manipulační krok bez přímého vztahu k zobrazení

Manipulační krok s přímým vztahem k zobrazení, uvedenému nad textem či vedle něho, s odkazem na určité číslo pozice.

Příklad:

1 = povolit šroub

2 = páčku ...

Vedle popisu manipulace mohou být v tomto návodu k použití uvedeny i textové pasáže se zdůrazňujícím charakterem. Takové pasáže jsou označeny jedním z níže popsanych symbolů:



Varování jak před nebezpečím úrazu či poranění osob, tak i před závažnými věcnými škodami.



Varování před poškozením stroje jako celku či jeho jednotlivých konstrukčních částí.



Odkaz, který sice není bezpodmínečně důležitý pro obsluhu stroje, který však může vést k jeho lepšímu pochopení a využití.



Odkaz pro uvědomělejší chování uživatele vůči životnímu prostředí a tím vyloučení poškození životního prostředí.

* Objem dodávky / vybavení

Tento návod k obsluze se vztahuje na modely s rozdílným objemem dodávky. Konstrukční díly, které nejsou obsaženy ve všech modelech a z toho vyplývající použití jsou označeny hvězdičkou *. Konstrukční díly označené hvězdičkou *, které však nepatří do standardního objemu dodávky stroje, jsou jako zvláštní příslušenství k dostání u smluvního obchodníka fy. STIHL.

Další technický vývoj

STIHL se neustále zabývá dalším vývojem veškerých strojů a přístrojů; z tohoto důvodu si musíme vyhradit právo změn objemu dodávek ve tvaru, technice a vybavení.

Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto návodu nemohou být proto odvozovány žádné nároky.

Bezpečnostní pokyny a pracovní technika



Dodatková bezpečnostní opatření jsou při práci s tímto strojem nezbytná, protože se s ním pracuje rychleji než s ručním srpem a protože se pracuje

s velmi vysokými otáčkami řezného a žacího nástroje.



Ještě před prvním uvedením stroje do provozu si pozorně přečtěte návod k použití a bezpečně ho uložte pro pozdější použití.

Nedodržování pokynů v návodu k použití může být životu nebezpečné.

Dodržovat specifické bezpečnostní předpisy platné v České republice, např. příslušných oborových sdružení, úřadů pro bezpečnost práce a pod.

Pokyn pro každého, kdo bude se strojem pracovat poprvé: Buď si nechte ukázat od prodáváče nebo jiné, práce se strojem znalé osoby, jak se s ním bezpečně zachází – nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí s motorovým strojem pracovat – s výjimkou mladistvých nad 16 let, kteří se pod dohledem zaučují.

Děti, zvířata a diváky nepouštět do blízkosti stroje.

Pokud nebude stroj používán, uložte ho tak, aby nikdo nemohl být ohrožen. Chránit ho před použitím nepovolanými osobami.

Uživatel stroje nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí, ohrožující jejich zdraví či majetek.

Stroj předávat či zapůjčovat pouze těm osobám, které jsou s tímto typem stroje a jeho obsluhou obeznámeny – a vždy jim zároveň předat i návod k použití.

Kdo pracuje s motorovým strojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici.

Osoby, které se ze zdravotních důvodů nesmějí namáhat, by se měly předem informovat u lékaře, zda s tímto strojem smějí pracovat.

Pouze pro nositele kardiosimulátoru („budičku“): Zapalování tohoto stroje vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiosimulátorů nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat na toto téma ošetřujícího lékaře a výrobce kardiosimulátoru.

Po požití alkoholu, reakceschopnost snižujících léků nebo drog se nesmí s motorovým strojem pracovat.

Stroj používat podle osazení žacím či řezným nástrojem jen k vyžínání trávy a k řezání divokého porostu, keřů, houští, křovin, slabých stromků a pod.

Použití motorového stroje k jiným účelům není dovoleno a může vést k úrazům a k poškození stroje. Na stroji neprovádět žádné změny – i to by mohlo vést k úrazům a poškození stroje.

Používat pouze takové řezné a žací nástroje či příslušenství, které jsou firmou STIHL pro tento stroj povoleny či technicky adekvátní díly. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce. Používat pouze vysokojakostní nástroje a příslušenství. Jinak hrozí eventuelní nebezpečí úrazů či poškození stroje.

STIHL doporučuje používat originální nástroje a příslušenství STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

Ochranný kryt křovinořezu / vyžinače nemůže ochránit uživatele před všemi předměty (jako jsou např. kameny, sklo, dráty atd.), které mohou být řezným / žacím nástrojem odmrštěny. Tyto předměty se mohou libovolně odrazit a uživatele zasáhnout.

Oblečení a výstroj

Noste předepsané oblečení a výstroj.



Oblečení musí být účelné a nesmí překážet v pohybu. Těsně přiléhající oděv – pracovní overal, v žádném případě pracovní plášt'.

Nikdy nenosit oděvy či šál, kravatu, šperky či ozdoby, které by se mohly zachytit ve dřevě, porostu nebo v rotujících částech stroje. Dlouhé vlasy svázat a zajistit (šátkem, čepicí, přilbou a pod.).



Noste bezpečnostní obuv s hrubou, neklouzavou podrážkou a ocelí zesílenou špičkou.

Pouze při práci s žacími hlavami je dovoleno alternativně nosit pevné boty s hrubou, neklouzavou podrážkou.



Noste **ochrannou přilbu** při lesní probírce, ve vysokém křoví a v případě, že hrozí nebezpečí z výšky padajících předmětů. Nosit ochranu obličeje a

bezpodmínečně vždy **ochranné brýle** – hrozí nebezpečí do výšky vymrštěných či stranou odmrštěných předmětů.

Pozor! Ochrana obličeje není dostatečnou ochranou očí.

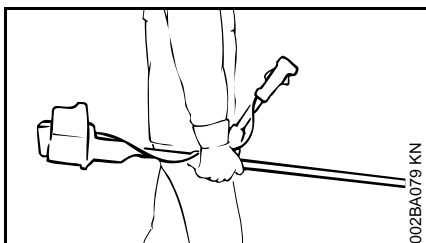
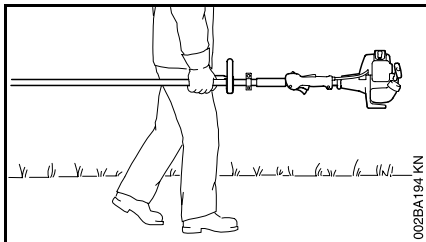
Noste „osobní“ ochranu sluchu – např. ochranné kapsle do uší.



Noste **pevné rukavice** – pokud možno kožené.

STIHL nabízí kompletní bezpečnostní program osobního ochranného vybavení.

Při přepravě stroje



vždy zásadně vypnout motor.

Stroj nosit jenom zavěšený na závěsném zařízení nebo vyvážený za trubkovou rukojeť. Kovový řezný / žací nástroj zajistit proti doteku – použít přepravní kryt.

Při přepravě ve vozidlech: Stroj zajistit proti převržení, poškození jakož i vytečení paliva.

Tankování paliva



Benzín je extrémně snadno vznětlivý – zachovávat odstup k otevřenému ohni – palivo nerozlít – nekouřit.

Před tankováním paliva **motor vždy vypnout.**

Nikdy netankovat, pokud je motor stále ještě horký – palivo by mohlo přetéct – **hrozí nebezpečí požáru!**

Uzávěr nádržky opatrně otvírat tak, aby se mohl stávající přetlak pomalu odbourat a aby nedošlo k žádnému vystříknutí paliva.

Palivo tankovat jen na dobře provětrávaných místech. Pokud došlo k rozliti paliva, stroj okamžitě očistit – palivo se nesmí dostat na váš oděv – jinak se okamžitě převlečte.

Motorové stroje mohou být sériově vybaveny odlišnými uzávěry palivových nádržek.



Po natankování uzávěr nádržky co nejpevněji utáhnout.



Uzávěr nádržky s výklopným křídlem (bajonetový uzávěr) správně vsadit, až na doraz jím otočit a křídlo sklopit.

Tím se sníží riziko povolení uzávěru nádržky vlivem vibrací motoru a následkem toho vystříknutí paliva.

Dbát na netěsnosti – jestliže palivo vytéká, motor nestartovat – **hrozí životu nebezpečné popáleniny!**

Před nastartováním

Provést kontrolu provozní bezpečnosti stroje – dbát přitom na příslušné kapitoly v návodu k použití:

- Kombinace řezného / žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení musí být přípustná, všechny díly správně namontované.
- Kombinovaný ovladač / zastavovací spínač jsou lehko přestavitelné do polohy **STOP** resp. **0**.
- Je dán lehký chod pojistky plynové páčky (pokud je jí model stroje vybaven) a plynové páčky – plynová páčka se musí samovolně vrátit do polohy volnoběhu.
- Zkontrolovat pevné usazení nástrčky zapalovacího vedení – v případě uvolněného nasazení nástrčky může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**
- Řezný / žací nástroj nebo adaptér: zkontrolovat korektní montáž, pevné usazení a bezvadný stav.
- Zkontrolovat ochranná zařízení (např. ochranný kryt pro řezný / žací nástroj, oběžný talíř), nejsou-li poškozená či opotřebovaná. Poškozené díly vyměnit. Stroj nikdy neprovozovat s poškozeným ochranným krytem či opotřebovaným oběžným talířem (v případě, že písmo a šipky již nejsou viditelné).

- Neprovádět žádné změny na obslužném nebo bezpečnostním zařízení.
- Rukojeti musejí být čisté a suché – beze stop oleje či nečistot. Zajišť'uje se tím bezpečné vedení stroje!
- Závěsné zařízení a rukojet' (rukojeti) nastavit dle velikosti pracovníka. Viz kapitola „Nasazení závěsného zařízení – vyvážení stroje“.

Stroj smí být provozován pouze v provozně bezpečném stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pro nouzový případ při použití závěsného zařízení: Je třeba předem nacvičit rychlé odložení stroje. Při nácvičku však nikdy stroj neodhazovat na zem, zabrání se tím jeho poškození.

Startování stroje

provádět nejméně 3 metry od místa tankování a nikdy ne v uzavřené místnosti.

Startovat na rovném podkladě, dbát na pevný a bezpečný postoj, stroj pevně a bezpečně držet – řezný / žací nástroj se nesmí dotýkat žádných předmětů, ani země, protože by se mohl při startování roztočit.

Stroj obsluhuje pouze jedna osoba – v pracovním okruhu 15 m netrpět žádné další osoby – toto platí i pro fázi startování – **hrozí nebezpečí úrazu** odmrštěnými předměty.



Vyhnut se kontaktu s řezným / žacím nástrojem – **hrozí nebezpečí úrazu!**



Stroj nikdy nespustovat „z ruky“ – startovat pouze tak, jak je popsáno v návodu k použití. Po puštění plynové páčky běží řezný / žací nástroj ještě krátce dále – doběhový efekt.

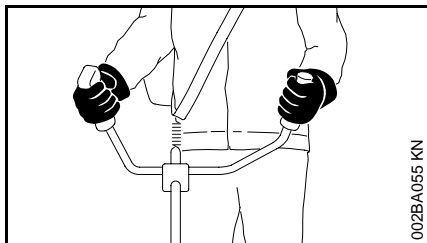
Kontrola volnoběhu: Řezný / žací nástroj se ve volnoběhu – při puštění plynové páčky – nesmí točit.

Snadno vznětlivé materiály (např. dřevěné třísky, stromová kůra, suchá tráva, palivo) se nesmějí dostat ani do blízkosti horkého proudu výfukových plynů, ani horkého povrchu tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!**

Jak stroj držet a vést:

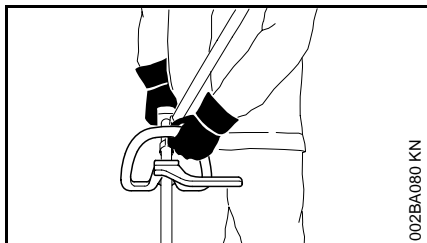
Stroj **držet** vždy **pevně oběma rukama** za rukojeti. Dbát vždy na pevný a bezpečný postoj.

U provedení s řídítkovou rukojetí




Pravá ruka je na ovládací rukojeti, levá ruka na držadle trubkové rukojeti.

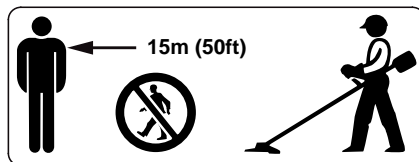
U provedení s kruhovou trubkovou rukojetí



Jak u provedení s kruhovou trubkovou rukojetí a s omezovačem kroků, tak i u provedení bez omezovače kroků je levá ruka na kruhové trubkové rukojeti a pravá na ovládací rukojeti.

Při práci

V případě hrozícího nebezpečí resp. v nouzovém případě okamžitě vypnout motor – kombinovaný ovladač / zastavovací spínač přesunout do polohy **0** resp. .



V okruhu 15 m se nesmí zdržovat žádná další osoba – **hrozí nebezpečí úrazu** odmrštěnými předměty! Tento odstup zachovávat i k okolním věcem (automobilům, oknům atd.) – **hrozí hmotné škody!**

Dbát na správně seřízený volnoběh – aby se řezný / žací nástroj po puštění plynové páčky netočil dále.

Pravidelně kontrolovat resp. korigovat seřízení volnoběhu. Pokud se řezný / žací nástroj přesto ve volnoběhu otáčí, nechat provést opravu u odborného prodejce.

Pozor při náledí, v mokru, na sněhu, na svazích nebo na nerovném terénu, atd. – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

Dbát na překážky: pařezy, kořeny – **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

Dbát vždy na pevný a bezpečný postoj.

Při práci s použitím ochrany sluchu je třeba zvýšená pozornost a opatrnost, protože schopnost vnímání zvuků, ohlašujících nebezpečí (křik, zvukové signály atd.) je omezena.

Práci včas přerušovat přestávkami, aby se zabránilo únavě a vyčerpání – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pracovat klidně a s rozvahou – pouze za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Prozíravostí vyloučit jakékoli ohrožení jiných osob.



Stroj produkuje jedovaté spaliny, jakmile se motor rozběhne. Tyto spaliny mohou být neviditelné a nemusí být cítit. Nikdy ne strojem nepracovat v

uzavřených, či špatně větraných prostorách – ani se stroji s katalyzátorem.

Při práci v hlubokých příkopech, v prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech dbát neustále na dostatečnou cirkulaci vzduchu –

hrozí životu nebezpečná otrava!

Stroj provozovat s co nejmenším množstvím spalin a tiše – nikdy nenechat motor bezdůvodně běžet, plyn přidávat jen při práci.

Nekouřit ani při práci s motorovým strojem, ani v jeho přímé blízkosti – **hrozí nebezpečí požáru!** Z palivového systému mohou unikat vznětlivé benzínové výpary.

Při práci vznikající prach, výpary a kouř mohou být zdraví škodlivé. Při silném vzniku prachu a kouře nosit ochrannou dýchací masku.

Pokud byl stroj vystaven námaze neodpovídající jeho určení (např. působení hrubého násilí při úderu či pádu), je bezpodmínečně nutné před dalším provozem důkladně zkontrolovat stav provozní bezpečnosti stroje – viz také „Před nastartováním“. Zkontrolovat zejména těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. Stroje, jejichž funkční bezpečnost již není zaručena, nesmějí být v žádném případě dále používány. V nejasných případech se obraťte na odborného prodejce STIHL.

Nepracovat s plynem nastaveným na startovací polohu. Motorové otáčky nelze při této poloze plynové páčky regulovat.



Nikdy nepracovat bez ochranného krytu, patřícího k danému typu stroje a řeznému /

žacímu nástroji – **hrozí nebezpečí poranění odmrštěvanými předměty!**



Zkontrolovat pracovní prostředí: Pevné předměty – kameny, kovové díly a pod. – by mohly být odmrštěny – **hrozí nebezpečí poranění!** – a

mohly by způsobit poškození řezného / žacího nástroje a okolních věcí (parkujících automobilů, okenního skla) – hrozí hmotné škody.

Na nepřehledných, hustě porostlých terénech pracovat obzvláště opatrně.

Při vyžínání ve vysokém houští, pod keři a živými ploty: pracovní výška řezného / žacího nástroje musí být nejméně 15 cm nad zemí – neohrožovat zvířata (např. ježky).

Před odchodem od stroje: motor vždy vypnout.

V pravidelných, krátkých časových intervalech provádět kontrolu řezného / žacího nástroje – při znatelných změnách provést kontrolu okamžitě:

- Vypnout motor, stroj pevně držet, nástroj přitlačit k zemi za účelem jeho zabrzdění.
- Zkontrolovat stav – dát pozor na drobné praskliny
- Zkontrolovat stav naostření.
- Poškozené nebo tupé nástroje okamžitě vyměnit – a to i při nepatrných vlasových prasklinách – u kovových řezných / žacích nástrojů provést zvukovou zkoušku.

Upínací zařízení pro řezné / žací nástroje v pravidelných časových intervalech čistit od trávy či rozřezaného houští – odstranit ucpání v prostoru žacího / řezného nástroje nebo ochranného krytu.

K výměně řezného / žacího nástroje vždy vypnout motor a stáhnout nástrčku zapalovací svíčky. **Hrozí nebezpečí úrazu** samovolným naskočením motoru.

Poškozené nebo naprasklé nástroje již dále nepoužívat a nikdy je neopravovat např. svářením nebo narovnáváním. Následkem by byla změna tvaru (nevyváženost).

Velká rychlost odpadávajících částic či úlomků nástroje může **způsobit těžká zranění** pracovníka nebo jiných osob!

Při použití žacích hlav

Doplnit standardní ochranný kryt patřičnými doplňovacími díly – podle údajů uvedených v návodu k použití.

Používat zásadně jen ochranný kryt s předpisově namontovaným nožem, je tím zaručena přípustná délka žací struny.

K doseřízení žací struny u ručně nastavitelných žacích hlav je bezpodmínečně nutné vypnout předtím motor – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Nesprávný provoz s příliš dlouhými žacími strunami redukuje pracovní otáčky motoru. Toto vede následkem neustálého prokluzování spojky k přehřívání a k poškození důležitých funkčních dílů (např. spojky, plastových částí tělesa stroje) – **hrozí též nebezpečí úrazu** – např. otáčením řezného či žacího nástroje za volnoběhu!

Při použití kovových řezných / žacích nástrojů

Kovové řezné / žací nástroje pravidelně předpisově ostřit. Tupé nebo neodborně naostřené břity mohou vést ke zvýšenému namáhání řezného / žacího nástroje – v důsledku prasklých či zlomených dílů pak **hrozí nebezpečí úrazu!**

Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.

Délka použití se prodlužuje:

- použitím ochrany rukou (teplé rukavice),
- když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:

- když má pracovník speciální osobní sklony ke špatnému prokrvení (symptom: často studené prsty, svědění v prstech),
- když vládnu nízké venkovní teploty,
- když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevné sevření zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakovaném výskytu příslušných symptomů (např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

Údržba a opravy

Pravidelně provádět údržbu stroje. Provádět pouze údržbářské práce a opravy, které jsou popsány v návodu k použití.

Všechny ostatní opravy nechat provádět u odborného prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbu a opravy zásadně jen u odborného prodejce výrobků STIHL, neboť STIHL nabízí svým autorizovaným odborným prodejcům pravidelná školení a dává jim k dispozici nejaktuálnější technické informace.

Používat pouze vysoce jakostní náhradní díly. Jinak může hrozit nebezpečí úrazů nebo poruch na stroji. V případě dotazů k tomuto tématu se obraťte na odborného prodejce.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly STIHL, neboť jejich vlastnosti jsou optimálně přizpůsobeny jak stroji, tak i požadavkům uživatele.

K opravám, údržbářským úkonům a čištění stroje vždy **vypnout motor a stáhnout nástrčku zapalovací svíčky – hrozí nebezpečí úrazu** samovolným naskočením motoru!

– Vyjimka: Seřizování karburátoru a volnoběhu.

Údržbu stroje nikdy neprovádět v blízkosti otevřeného ohně! Nikdy ho v blízkosti otevřeného ohně ani neskladovat! – **Hrozí nebezpečí požáru** vznícením paliva!

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru palivové nádržky.

Používat pouze předepsanou, firmou STIHL povolenou zapalovací svíčku – viz kapitola „Technická data“.

Zkontrolovat stav kabelu zapalování (nepoškozená izolace, pevné připojení).

Motor startovat startovacím zařízením při stažené nástrčce zapalovací svíčky nebo při vyšroubované zapalovací svíčce pouze tehdy, když je kombinovaný ovladač / zastavovací spínač nastaven do polohy **STOP** resp. **0 – hrozí nebezpečí požáru** mimo válec vystřelujícími zapalovacími jiskrami.

Zkontrolovat nezávadný stav tlumiče výfuku.

Stroj nikdy neprovozovat s vadným nebo s demontovaným tlumičem výfuku – **hrozí nebezpečí požáru! – poškození sluchu!**

Nikdy se nedotýkat horkého tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

Stav prvků AV ovlivňuje vibrační chování stroje – proto prvky AV pravidelně kontrolovat.

Řezné / žací nástroje a ochranná zařízení



Z bezpečnostních důvodů smějí být na stroji používány pouze kombinace řezného / žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení, které jsou výslovně poveleny v návodu k použití daného stroje.

Žací hlavy

jsou povoleny pro vyžinače s říditkovou (dvouruční) nebo kruhovou trubkovou rukojetí a pro křovinořezy.

Kovové žací listy na trávu a kovové trojramenné vyžínací nože

jsou povoleny pouze pro vyžinače s říditkovou rukojetí nebo s kruhovou trubkovou rukojetí s omezovačem kroků a pro křovinořezy.

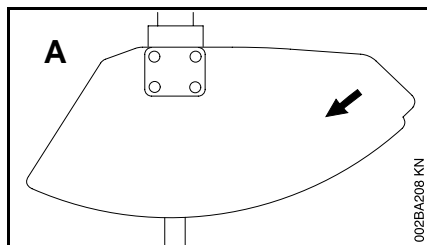
Kovové pilové kotouče a kovové štěpkovací nože jsou povoleny **jenom** pro vyžinače s říditkovou (dvouruční) rukojetí a pro křovinořezy.

Žací listy na trávu, trojramenné vyžínací nože, štěpkovací nože a pilové kotouče z jiných materiálů než z kovu nejsou dovoleny.

Symbyly na ochranných zařízeních

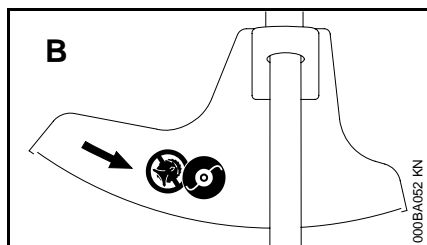
Šipka označuje směr otáčení řezného / žacího nástroje.

Kryt A



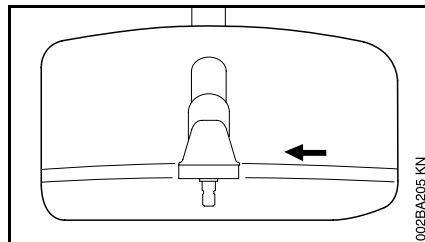
Pouze pro žací nástroje, nikdy ne pro štěpkovací nůž a pilové kotouče.

Kryt B



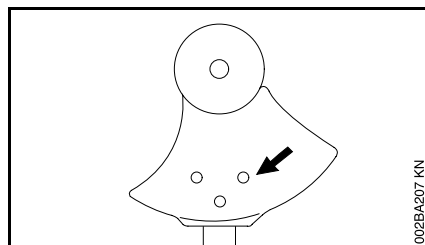
Pouze pro žací nástroje, nikdy nepoužívat žádné kovové nástroje.

Kryt C



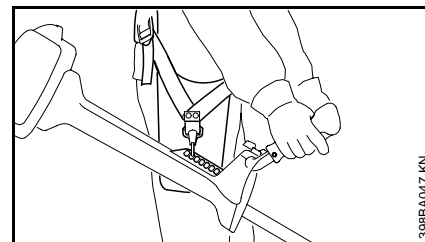
Pouze pro štěpkovací nože a trojramenné vyžínací nože, nikdy jej nepoužívat pro jiné řezné / žací nástroje.

Doraz



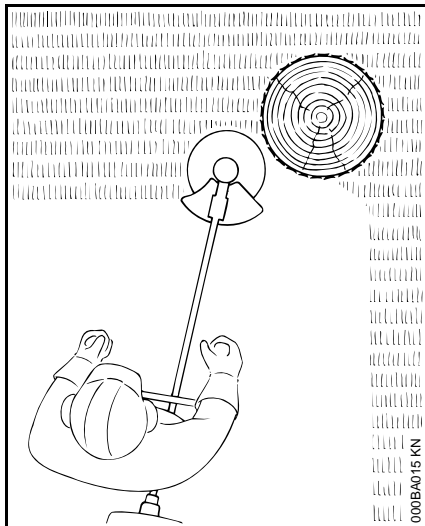
Pouze pro pilové kotouče, nikdy jej nepoužívat pro jiné řezné / žací nástroje.

Závěsné zařízení



- Používat závěsné zařízení.
- Vyžínač / křovinořez zavěsit na závěsné zařízení s běžícím motorem.

Žací hlava s žací strunou

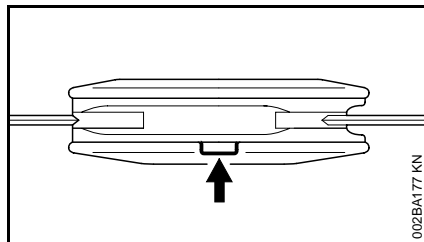


K dokonalému vyžínání okolo kůlů plotů, stromů atd. – dochází jen k zanedbatelnému poškození stromové kůry.

⚠ Nikdy nenahrazovat žací strunu ocelovým drátem – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Žací hlava s nylonovými noži STIHL PolyCut

K vyžínání volných lučních okrajů (bez kůlů, plotů, stromů a podobných překážek).



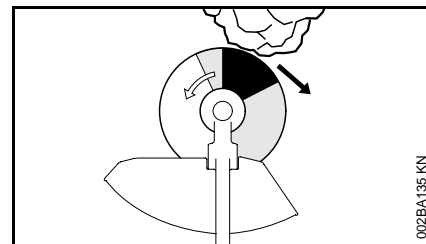
Dbát na značky stupně opotřebení!

Pokud je na žací hlavě PolyCut jedna ze značek prolomená směrem dolů (viz šipka), **žací hlavu již dále nepoužívat**, nýbrž ji vyměnit za novou! **Hrozí nebezpečí úrazu** rozmetanými úlomky tohoto nástroje!

Bezpodmínečně dbát pokynů pro údržbu žací hlavy PolyCut!

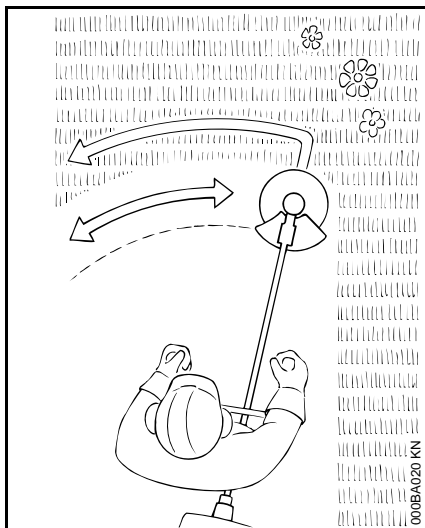
Nebezpečí zpětného rázu u kovových řezných / žacích nástrojů

Při použití kovových řezných / žacích nástrojů (žací list na trávu, trojramenný štěpkovací nůž, pilový kotouč) hrozí nebezpečí zpětného rázu, jestliže nástroj narazí na nějakou pevnou překážku (kmen stromu, větev, pařez, kámen a pod.). V takovém případě dochází k odmrštění stroje – a sice na opačnou stranu, než se nástroj otáčí.



Zvýšené nebezpečí zpětného rázu hrozí v tom případě, když nástroj narazí na překážku **ve svém černém pásu**.

Žací list na trávu



Pouze pro různé druhy trávy a plevele – stroj vést jako kosu.

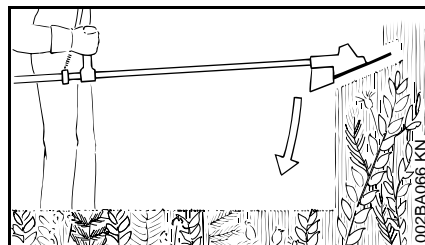
Pozor! Při nesprávném použití může dojít k poškození žacího listu na trávu – **hrozí nebezpečí úrazu** rozmetanými úlomky nástroje!

V případě znatelného otupení žací list na trávu opět podle předpisu nabrousit.

Trojramenný vyžínací nůž

Na spletenou trávu, divoký porost a křoví – k probírce mladých porostů o průměru kmenů max. 2 cm.

Nikdy neřezat silnější dřeviny – **hrozí nebezpečí úrazu!**



Trojramenný vyžínací nůž do divokého porostu a křoví „**ponožovat**“ – docílí se tím jejich rozštěpkování na drobno – nikdy řezný nástroj však nezvedat výše než k boku.

Při této pracovní technice je třeba **pracovat velice opatrně**. Čím větší je vzdálenost řezného nástroje od země, tím větší je riziko, že částičky řezaného materiálu budou odmršťovány do stran. – **Hrozí nebezpečí úrazu!**

Při kosení trávy a při probírce mladých porostů vést stroj těsně nad zemí jako kosu.

Pozor! Při nesprávném použití může dojít k poškození trojramenného vyžínacího nože – **hrozí nebezpečí úrazu** rozmetanými úlomky nástroje!

Za účelem snížení nebezpečí úrazu je třeba dbát na následující kritéria:

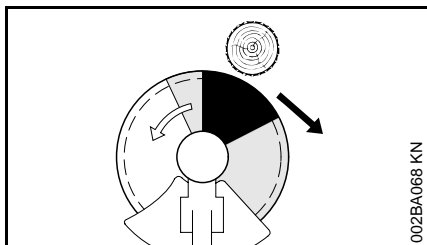
- Vyhnout se jakémukoli kontaktu s kameny, kovovými či podobnými předměty.
- Neřezat nikdy dřevo či křoviny s průměrem větším než 2 cm – zde pak použít pilový kotouč.
- Pravidelně kontrolovat, zda trojramenný vyžínací nůž není poškozen – poškozený trojramenný vyžínací nůž dále již nepoužívat.
- Trojramenný vyžínací nůž pravidelně (při znatelném otupení) podle předpisů ostříit a – pokud je to nutné – vyvážit (vyvážení nechat provést u odborného prodejce).

Pilový kotouč

K řezání keřů a stromků až do průměru kmene **7 cm**.

Nejlepšího řezného výkonu se dosáhne za plného plynu a rovnoměrného posuvného tlaku vpřed.

Hrozí nebezpečí zpětného rázu!



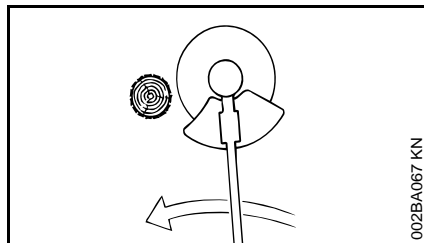
Vysoce zvýšené nebezpečí zpětného rázu

hrozí v **černém** pásmu:

V tomto pásmu nikdy nenasazovat stroj do řezu a nikdy v něm nic neřezat!

Také v **šedém** pásmu hrozí nebezpečí zpětného rázu: V tomto pásmu smějí pracovat pouze zkušené a extra ve speciálních pracovních technikách vyškolené osoby.

V **bílém** pásmu je snadná práce se sníženým nebezpečím zpětného rázu možná. Do řezu stroj vsazovat zásadně v tomto pásmu.

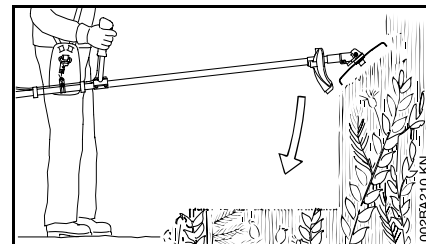


Zásadně se vyhnout kontaktu pilového kotouče s kameny a zemí – hrozí vznik prasklin.

Pilový kotouč včas a předpisově ostřit – tupé zuby mohou vést ke vzniku prasklin a tím ke zlomení pilového listu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Štěpkovací nůž

K prosvětlování a rozštěpkování nepoddajné, spletené trávy a houští.



Štěpkovací nůž do divokého porostu a houští „**ponožovat**“ – materiál je přitom rozštěpkován na drobno – nikdy přitom řezný/žací nástroj nezvedat více než do výše boků.

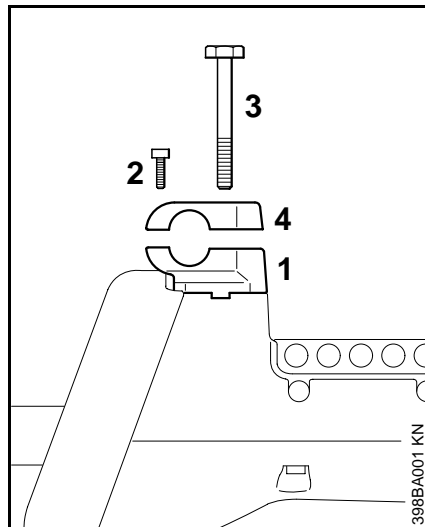
Při této pracovní technice je třeba pracovat s **nejvyšší opatrností**. Čím větší je vzdálenost řezného/žacího nástroje k zemi, tím větší je riziko, že rozřezané částičky budou odmršťovány do stran – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Montáž řídkové (dvouruční) rukojeti

Pozor! Neodborným a účelu neodpovídajícím použitím může dojít k poškození štěpkovacího nože – pak **hrozí nebezpečí úrazu** odmrštěnými kousky nástroje!

Za účelem snížení nebezpečí úrazu je třeba bezpodmínečně dodržovat následující pokyny:

- Vyhnut se kontaktu s kameny, kovovým tělesem či podobným materiálem,
- nikdy neřezat dřevo či křoviny s větším průměrem než 2 cm,
- štěpkovací nůž pravidelně kontrolovat, není-li poškozen – poškozené štěpkovací nože nikdy nepoužívat dál,
- při znatelném otupění štěpkovací nůž dle předpisu doostřit a – pokud je to nutné – vyvážit (vyvážení nechat provést u odborného prodejce).



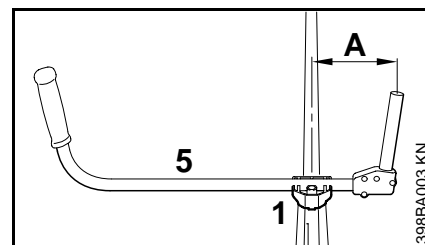
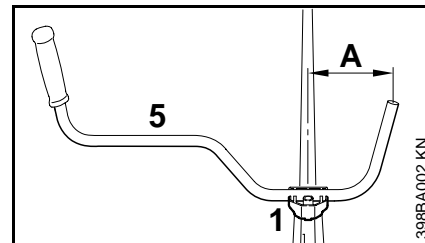
1 = Spodní svěrací misku pevně přidržel,

2 = svěrací šroub vyšroubovat a

3 = šrouby s šestihrannou hlavou vyšroubovat a sejmout.

4 = Vrchní svěrací misku sejmout ze spodní svěrací misky.

💡 Svěrací misky jsou po vyšroubování svěracího šroubu zcela volné, nepřipevňené!

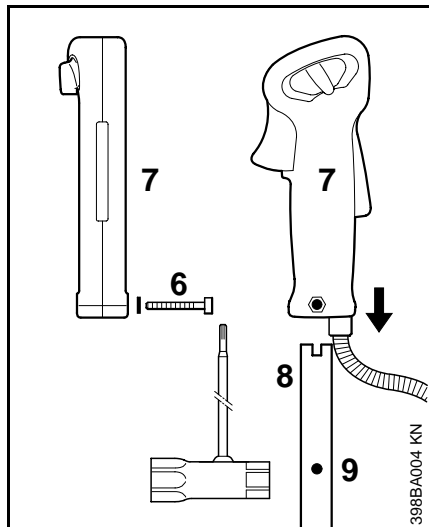


5 = Trubku rukojeti vložít tak

1 = do spodní svěrací misky, aby vzdálenost **A** nepřekročila rozměr 15 cm.

- Vrchní svěrací misku přiložit a tlačít směrem dolů,
- svěrací šroub a šroub s šestihrannou hlavou zašroubovat.
- Trubkovou rukojet' nastavit příčně k tyči a vyrovnat ji.
- Nejdříve pevně utáhnout svěrací šroub a poté šroub s šestihrannou hlavou.

Seřízení plynového bovdenu*



6 = Šroub vyšroubovat a společně s podložkou sejmout.

7 = Ovládací rukojeť – plynová páčka přitom ukazuje ve směru převodovky – nasunout na

8 = konec trubkové rukojeti tak, až

9 = otvory spolu líčují.

● Šroub (včetně podložky) zašroubovat a pevně utáhnout.

💡 Aby křovinořez / vyžinač nezabíral při přepravě či skladování příliš mnoho místa: šrouby a šroub s šestihlannou hlavou povolit, řídkovou rukojeť stočit paralelně k tyči, rukojeti sklopit dolů.

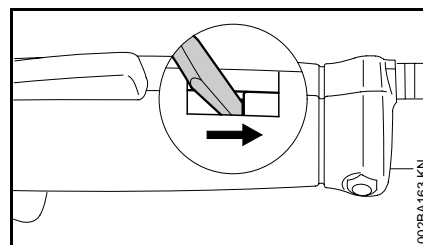
Seřízení plynového bovdenu*

U ovládacích rukojetí se zarážkou*:

- dále dle informace v kapitole „Seřízení plynového bovdenu“.

💡 Správné seřízení plynového bovdenu je předpokladem pro správnou funkci plného plynu, startovacího plynu a volnoběhu.

Plynový bovden seřizovat zásadně jen na kompletně smontovaném stroji – ovládací rukojeť se musí nacházet v pracovní poloze.

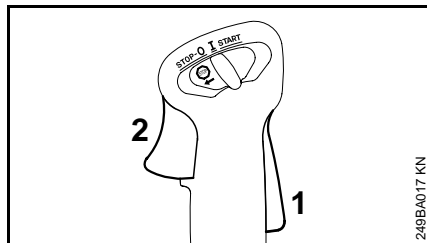


- Zarážku na ovládací rukojeti přesunout vhodným nářadím až na konec drážky.

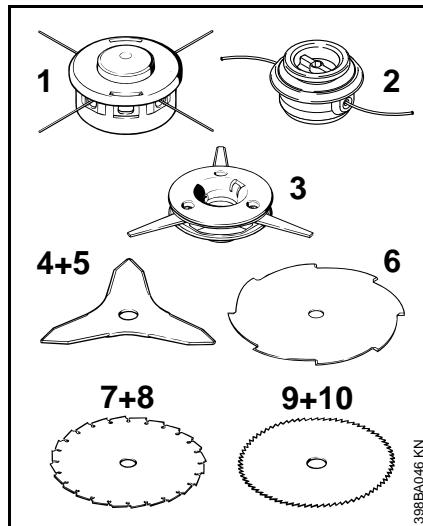
* viz „Vysvětlivky k tomuto návodu k použití“

* viz „Vysvětlivky k tomuto návodu k použití“

Přípustné kombinace řezného / žacího nástroje a ochranného krytu

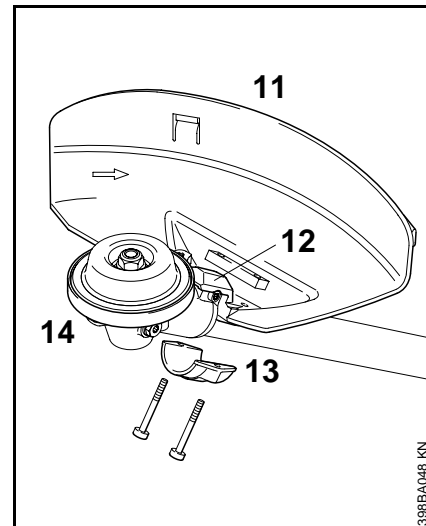


- 1 = Pojistku plynové páčky a
2 = plynovou páčku úplně zamáčknout
(poloha plného plynu) – tím dojde ke
správnému seřízení plynového
boudenu.



Přípustné řezné a žací nástroje

- 1= Žací hlava STIHL "AutoCut 40-4"
2= Žací hlava STIHL "TrimCut 50-2"
3= Žací hlava STIHL "PolyCut 40-3"
4= Trojramenný vyžínací nůž 350-3
5= Trojramenný vyžínací nůž 350-3
„Speciál“
6= Žací list na trávu 255-8
7= Pilový kotouč 225 (s dlátovými zuby)
8= Pilový kotouč 225 (z tvrdokovu)
9= Pilový kotouč 225 (se špičatými zuby)
10= Pilový kotouč 250 (se špičatými zuby)

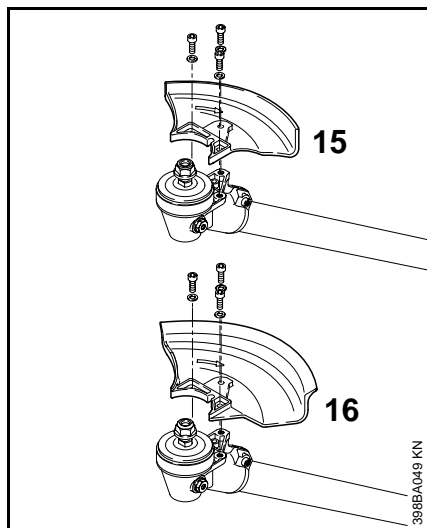


Ochranný kryt a dorazy

- 11= Ochranný kryt pro žací nástroje 1 až 6

Montáž ochranného krytu

- Ochranný kryt položit na převodovku, přitom obepne vytvarovaná
 - 12= přichytka mechanické upevnění převodovky.
 - 13= Přiložit svěrací misku.
 - Zašroubovat šrouby a pevně je utáhnout.
- Pro optimalizaci při práci s žacími nástroji se na stroj – dle provedení – montuje
- 14= ochrana proti navíjení.

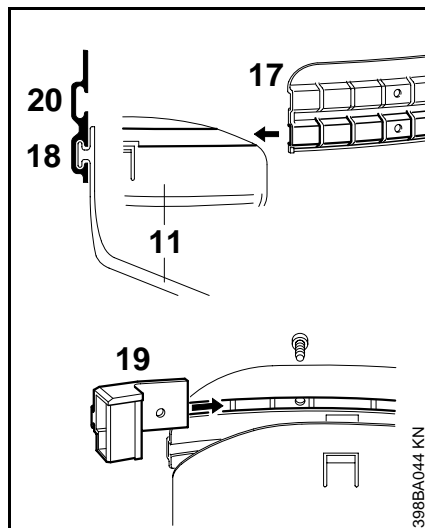


15= Doraz pro pilové kotouče 225

16= Doraz pro pilové kotouče 250

Montáž dorazu

- U provedení s ochranou proti navíjení je třeba tuto ochranu předem demontovat.
- Nasadit doraz **15** nebo **16**.
- Zašroubovat šrouby a pevně je utáhnout.



Při montáži žacích hlav je třeba na vodící lištu

11= ochranného krytu nasunout

17= zástěrku:

Pro žací hlavy **1** a **2** použít

18= spodní vodící drážku,
a navíc zasunout

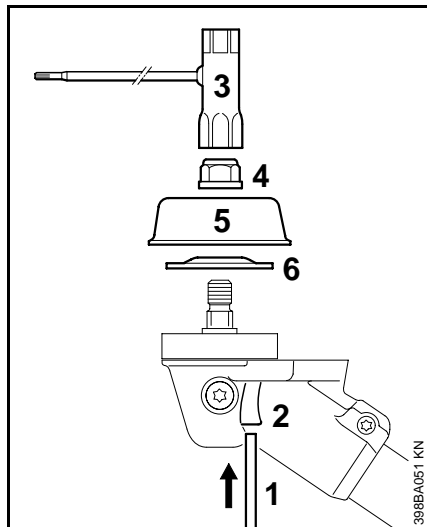
19= nůž do vrchní vodící drážky zástěrky a vyrovnat ho tak, aby se kryl s prvním připevňovacím otvorem.

- Zašroubovat šroub a pevně ho utáhnout.

Pro žací hlavu **3** použít

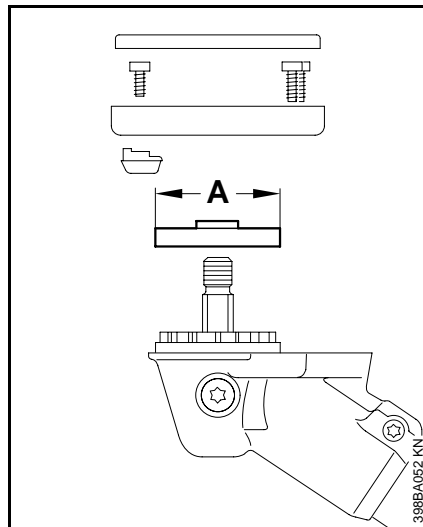
20= vrchní vodící drážku.

Montáž řezných / žacíích nástrojů



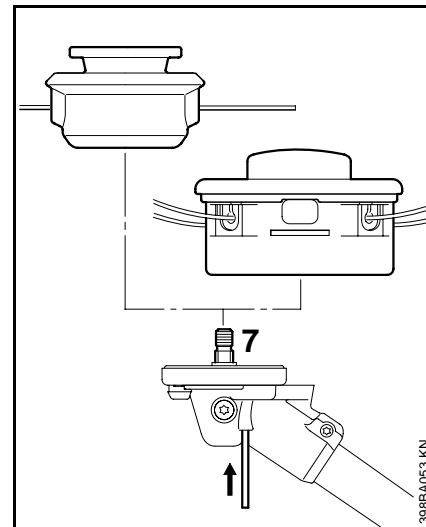
Zablokování výstupního hřídele

- 1 = Zásuvný trn zasunout až na doraz do
 2 = otvoru v převodovce – lehce přitlačit.
- Výstupním hřídelem pootáčet tak dlouho, až zásuvný trn zapadne –
- 3 = kombiklíčem povolit
 4 = matici **ve směru chodu hodinových ručiček** a zcela ji odšroubovat.
- 5 = Unášecí kotouč a
 6 = přitlačný talíř sejmout.



Ochrana proti navíjení *

- Ochrana proti navíjení může být montována pouze v kombinaci s přitlačným talířem
- A = o \varnothing 60 mm a ochranným krytem pro žací nástroje.



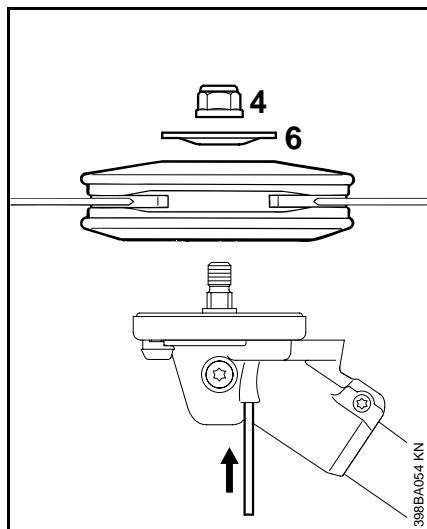
Žací hlava STIHL-„AutoCut“ Žací hlava STIHL-„TrimCut“

- Zablokovat výstupní hřídel zástrčným trnem.
 - Žací hlavu našroubovat **v protisměru chodu hodinových ručiček** na
- 7 = výstupní hřídel a pevně ji utáhnout.
Pozor! Zásuvný trn vytáhnout.

Demontáž žací hlavy

- Výstupní hřídel zablokovat.
- Žací hlavu odšroubovat **ve směru chodu hodinových ručiček**.

* viz „Vysvětlivky k tomuto návodu k použití“



Doseřzení plastové struny

Upozornění

Podrobný popis **je uveden** v návodu, přiloženém ke každé žací hlavě!

Žací hlava „AutoCut“

Spuštěný stroj (žací hlava se musí točit) držet paralelně nad travnatou plochou.

- Žací hlavu krátce přitisknout k zemi – žací struna se doseřídí a nůž na ochranném krytu ji zkrátí na optimální délku.

K doseřzení dochází pouze, když oba konce struny jsou ještě alespoň 2,5 cm dlouhé!

Žací hlava „TrimCut“

Motor vypnout – kombinovaný ovladač přesunout na **0** – těleso žací hlavy pevně přidržet a

- pouzdro cívky vytáhnout nahoru – pootočit jím v protisměru chodu hodinových ručiček – ca. o 1/6 otáčky – až do zarážkové polohy – potom je zase nechat odpružit zpět.
- Konce struny vytáhnout ven.

Postup případně opakovat tak dlouho, až každá z obou žacích strun dosáhne délky 14 cm.

Při pootáčení od zarážky k zarážce se struna prodlužuje o ca. 4 cm.

Žací hlava STIHL-“PolyCut 40-3”

- Zablokovat výstupní hřídel zástrčným trnem.
 - Nasadit žací hlavu,
- 6** = nasadit přítlačný kotouč o $\varnothing 60$ mm – vypouklou stranou dolů –
- 4** = matici našroubovat **v protisměru chodu hodinových ručiček** a pevně ji utáhnout.
- Pozor!** Zásuvný trn vytáhnout.

Demontáž žací hlavy


- Výstupní hřídel zablokovat.
- Matici povolit **ve směru chodu hodinových ručiček**.

Matici, která se po závitu příliš lehce pohybuje následkem častého povolování, je bezpodmínečně nutno vyměnit!

Palivo


Motor stroje musí být poháněn směsí sestávající z benzínu a motorového oleje.

Kvalita těchto provozních látek a jejich směšovací poměr mají rozhodný vliv na funkci a životnost motoru.


 Nevhodné provozní látky či předpisům neodpovídající směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození hnacího ústrojí (zadření pístu, vysoký stupeň opotřebení, atd.).

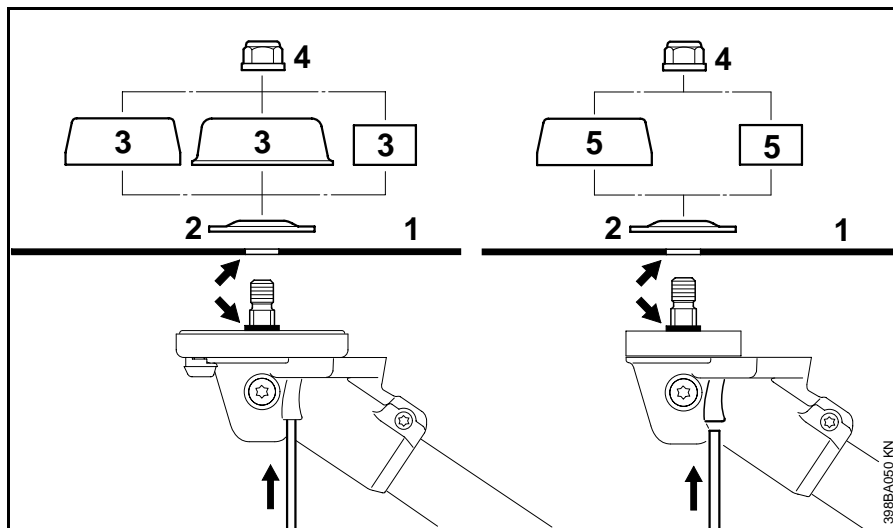
Benzín

Používat pouze značkový benzín, který má nejméně 90 OKT – bezolovnatý benzín Natural (91, 95, 98 OKT).

 Z důvodů ochrany zdraví a životního prostředí používat přednostně bezolovnatý benzín (v SRN podle DIN).

Stroje s katalyzátorem spalin musejí být bezpodmínečně provozovány s bezolovnatým benzinem.

 Po několikanásobném naplnění palivové nádržky benzinem obsahujícím olovo může dojít ke značnému snížení účinnosti katalyzátoru.




Žací list na trávu 255-8

Trojramenný vyžínací nůž 350-3

Trojramenný vyžínací nůž 350-3

„Speciál“

1 = Vložit řezný / žací nástroj.

 Nákrůžek (**šipka**) musí zapadnout do otvoru řezného / žacího nástroje!

U žacího listu na trávu 255-8 a u pilových kotoučů musejí ostří břitů ukazovat ve směru chodu hodinových ručiček.

2 = Vložit přítlačný kotouč – vypouklou stranou nahoru.

Při vyžínání:

3 = Vložit unášecí kotouč pro práce v režimu vyžínání.

Pilové kotouče 225

Pilový kotouč 230

Pilový kotouč 250

Při řezání:

5 = Vsadit unášecí kotouč pro práce v režimu řezání.

- Výstupní hřídel zablokovat.

4 = Matici našroubovat **v protisměru chodu hodinových ručiček** a pevně ji utáhnout.

Demontáž řezného / žacího nástroje

- Výstupní hřídel zablokovat,
- matici povolit **ve směru chodu hodinových ručiček**.

Matici, která se po závitu příliš lehce pohybuje následkem častého povolování, je bezpodmínečně nutno vyměnit!

Motorový olej

Používat pouze jakostní olej pro dvoudobé motory – nejlépe **olej STIHL pro dvoudobé motory. Je přizpůsoben pro motory STIHL a zaručuje jejich dlouhou životnost.**

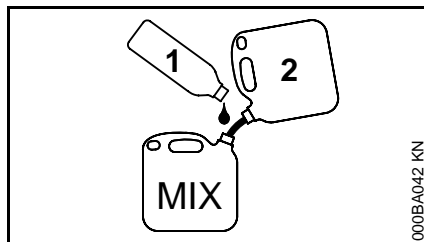
Kvůli speciálním provozním podmínkám u strojů s katalyzátorem spalín je pro tvorbu pohonné směsi dovoleno používat pouze **olej STIHL pro dvoudobé motory 1 : 50.**

Není-li olej STIHL pro dvoudobé motory k dispozici, použít pouze olej pro dvoudobé motory chlazené vzduchem – nikdy nepoužívat olej pro motory chlazené vodou ani olej pro motory s odděleným olejovým okruhem (např. konvenční čtyřdobé motory).



Méně jakostní benzín či olej mohou způsobit poškození motoru, těsnění, vedení a palivové nádržky.

Příprava palivové směsi



Vyvarovat se přímého kontaktu pokožky s benzínem, jakož i vdechování benzinových výparů – je to zdraví škodlivé!

- Do kanystru, který je povolen pro přechovávání pohonných hmot, nalít nejdříve
1 = motorový olej, potom
2 = benzín – a důkladně směs promíchat.

Směšovací poměr

U oleje STIHL pro dvoudobé motory 1:50:
1:50 = 1 díl oleje + 50 dílů benzínu

U ostatních značkových olejů pro dvoudobé motory:
1:25 = 1 díl oleje + 25 dílů benzínu

Příklady

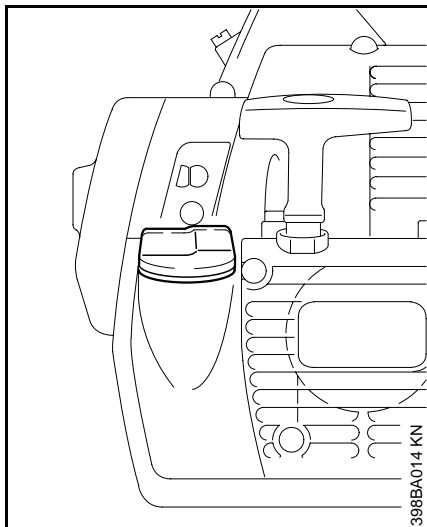
Množství benzínu	Olej STIHL pro 2dob. motory 1:50	Jiné značky olejů pro 2dob. motory 1:25		
litry	litry	(cm ³)	litry	(cm ³)
1	0,02	(20)	0,04	(40)
5	0,10	(100)	0,20	(200)
10	0,20	(200)	0,40	(400)
15	0,30	(300)	0,60	(600)
20	0,40	(400)	0,80	(800)
25	0,50	(500)	1,00	(1000)

Skladování palivové směsi

Palivová směs stárne – smíchat pouze množství potřebné na okamžitou spotřebu. Palivovou směs skladovat na suchém a bezpečném místě pouze v kanystrech povolených pro přechovávání paliva.

- Kanystr s palivovou směsí před naplněním silně protřást.
- ⚠ V kanystru se může vytvořit tlak – opatrně otvírat!
- Palivovou nádržku a kanystr čas od času důkladně vyčistit.
- 🌿 Zbytek paliva a k čištění použitou kapalinu předpisově a vůči životnímu prostředí šetrně zlikvidovat!

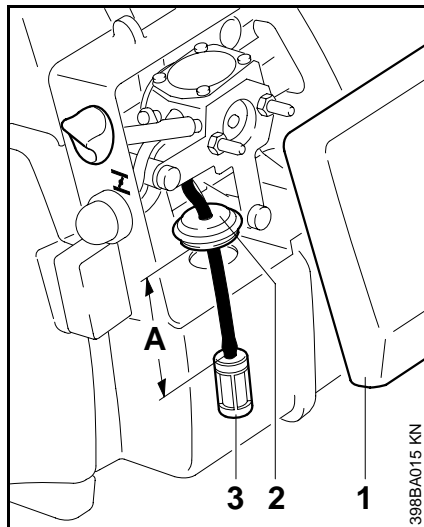
Tankování pohonných hmot



- Uzávěr palivové nádržky a jeho okolí zbavit nečistot, aby se do nádržky nedostala žádná špína!
- Stroj uložit tak, aby uzávěr palivové nádržky směřoval nahoru.

Při plnění palivo nerozlít a tank neplnit až po okraj. STIHL doporučuje použít plnicí systém STIHL (zvláštní příslušenství).

! Po natankování uzávěr palivové nádržky rukou **utáhnout co možná nejpevněji**.

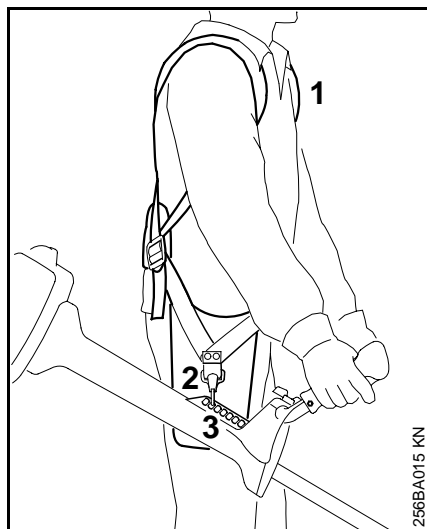


- Průchodku zamáčknout a zkontrolovat její správné usazení.
- Víko karburátorové skříně opět namontovat.

Každoroční výměna sací hlavy paliva

- Palivovou nádržku vyprázdnit, otočný ovladač startovací klapky nastavit na **I**.
- 1** = Sejmout víko skříně karburátoru,
2 = průchodku s vedením paliva vypáčit,
3 = sací hlavu stáhnout – novou sací hlavu zasunout do hadičky a vsunout zpět do nádržky – vzdálenost mezi spodním okrajem průchodky a horním okrajem sací hlavy činí
A = 40 mm.

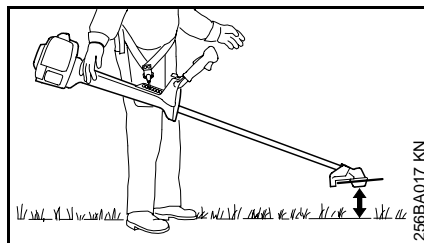
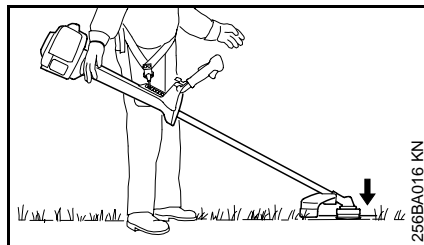
Nasazení dvouramenného závěsného zařízení



- 1** = Dvouramenné závěsné zařízení nasadit – délku popruhu seřadit tak, aby
- 2** = háček karabiny ležel ca. o šířku jedné dlaně pod pravým bokem. Po nastavení správné délky mohou být příliš dlouhé konce popruhu patřičně zkráceny.
- 3** = Karabinku zaháknout do děrované lišty stroje.

Pro namontovaný řezný / žací nástroj pak zjistit správný závěsný bod – viz kapitola „Vyvážení křovinořezu / vyžinače“.

Vyvážení stroje

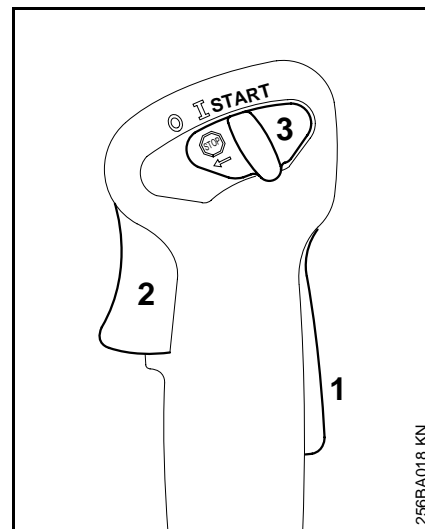


- Křovinořez / vyžinač nechat na závěsném zařízení volně vyvážit – v případě potřeby změnit bod zavěšení:

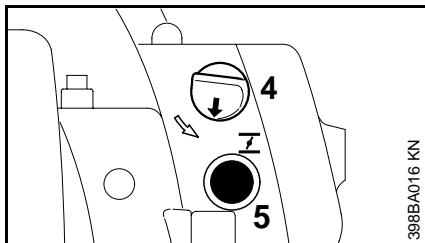
Žací nástroje (žací hlavy, žací listy na trávu, trojramenný vyžínací nůž) by se měly lehce dotýkat země (vrchní obrázek).

Pilové kotouče by se měly „vznášet“ ca. 20 cm nad zemí (spodní obrázek).

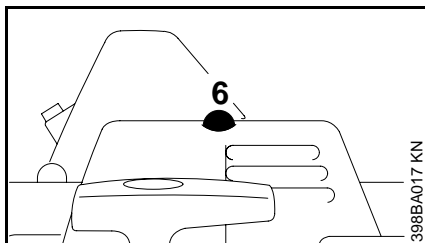
Startování / vypínání motoru



- Dbát na bezpečnostní předpisy – viz kapitola „Pro vaši bezpečnost“.
- 1** = Stisknout pojistku plynové páčky a
- 2** = plynovou páčku, obě páčky držet v zamáčklé poloze.
- 3** = Kombinovaný ovladač posunout do polohy START a rovněž ho přidržet, potom postupně uvolnit
- plynovou páčku, kombinovaný ovladač a pojistku plynové páčky = **poloha startovacího plynu.**

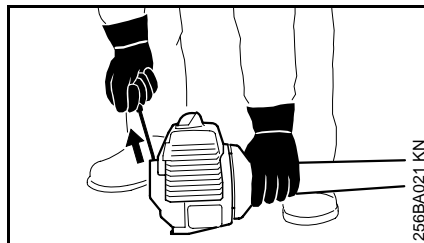


398BA016 KN



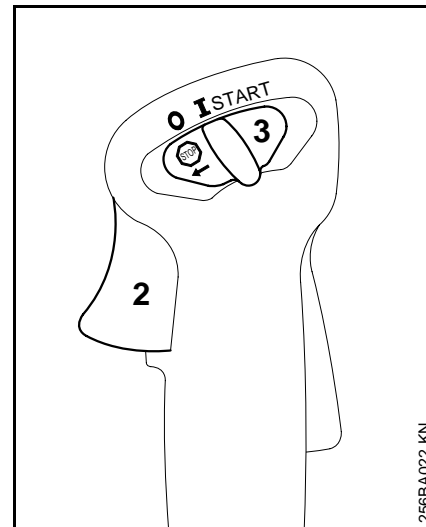
398BA017 KN

- 4** = Otočný ovladač startovací klapky nastavit:
při **studeném motoru** na **I** –
v protisměru chodu hodinových ručiček –
při **teplém motoru** ho otočit proti **I**
– ve směru chodu hodinových ručiček –
(i když motor již běžel, ale je ještě studený).
- 5** = Tlačítko palivového čerpadla nejméně 5x stisknout –
i když je průhledné tlačítko naplněné palivem.
- 6** = Tlačítko dekompresního ventilu stisknout.
Tlačítko stisknout vždy **před každým jednotlivým startováním**.



256BA021 KN

- Stroj položit bezpečně na zem: ochranná lišta na spodní straně motoru a ochranný kryt řezného / žacího nástroje leží na zemi – řezný / žací nástroj se přitom nesmí dotýkat ani země, ani žádných jiných předmětů.
- Zaujmout bezpečný postoj: Stroj přitlačovat levou rukou **pevně** k zemi, pravou rukou vytáhnout startovací rukojeť pomalu až na doraz – a potom rychle a silně potáhnout. Lanko nevytahovat až na jeho samý konec – jinak hrozí nebezpečí přetržení!
Startovací rukojeť nepustit rychle, ale vést ji pomalu svisle zpět, aby se startovací lanko správně navinulo.




256BA022 KN

Po prvním zážehu:

- Otočným ovladačem startovací klapky otáčet proti **I** – ve směru chodu hodinových ručiček.
 - Tlačítko dekompresního ventilu opět stisknout,
 - pak startovat dále.
- Jakmile motor běží, okamžitě**
2 = krátce stisknout plynovou páčku –
3 = kombinovaný ovladač přeskočí do normální polohy **I** –
a motor přejde do volnoběhu.
Při správně seřízeném karburátoru se řezný / žací nástroj ve volnoběžných otáčkách nesmí otáčet.

Stroj je připraven k práci.

Vypnutí motoru:

- Kombinovaný ovladač posunout na **0** 

Při velmi nízkých teplotách: Motor nechat chodem zahřát.

Po naskočení motoru:

- Krátce stisknout plynovou páčku – kombinovaný ovladač přeskočí do normální polohy **I** a motor přejde do volnoběhu.
- Přidat mírně plyn – motor nechat chodem krátce zahřát.

Případně přepnout na zimní provoz – viz kapitola „Zimní provoz“.

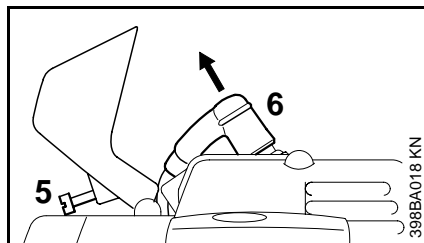
Pokud motor nenaskočí:

Došlo k úplnému spotřebování paliva a opětovnému naplnění nádržky:


- Tlačítko čerpadla paliva alespoň 5x stisknout, i když je průhledné tlačítko naplněné palivem.
- Motor opět nastartovat.

Po prvním nastartování nebyl ovladač startovací klapky včas přepnut proti **I**, motor se přehltl.

- Otočný ovladač startovací klapky nastavit proti **I**
- kombinovaný ovladač, pojistku plynové páčky a plynovou páčku nastavit do polohy startovacího plynu.
- Motor nastartovat – za tím účelem startovací lanko několikrát za sebou silně potáhnout – může být zapotřebí 10 až 20 zátahů.



Pokud motor přesto nenaskočí:

- Kombinovaný ovladač posunout na **0** 
- 5** = Šroub na zakrytí vyšroubovat a zakrytí odsunout.
- 6** = Stáhnout nástrčku zapalovací svíčky,
- zapalovací svíčku vyšroubovat a osušit.
 - Plynovou páčku zcela zamáčknout.

- Startovací lanko několikrát za sebou vytáhnout, aby se provětral spalovací prostor.
- Zapalovací svíčku opět našroubovat a
- nástrčku zapalovací svíčky nasadit, zakrytí přiklopit nazpět a šroubem je zafixovat.
- Kombinovaný ovladač nastavit na **START**.
- Otočný ovladač startovací klapky otočit proti **I** – a to i při studeném motoru.
- Motor opět nastartovat.

Seřízení plynového bodvodu

- Zkontrolovat seřízení plynového bodvodu – viz kapitola „Seřízení plynového bodvodu“.

Provozní pokyny

Během prvního uvedení do provozu

Nový stroj neprovozovat v pásmu vysokých otáček bez zatížení do spotřeby třetí náplně nádrže, aby během doby záběhu nedošlo k žádnému přídavnému zatížení. Během doby záběhu se musejí všechny pohyblivé části vzájemně sehrát – v hnacím ústrojí existuje v této fázi zvýšený třecí odpor. Motor dosáhne svého maximálního výkonu teprve po době záběhu cca. po 5 až 15 náplních nádrže.

Během práce

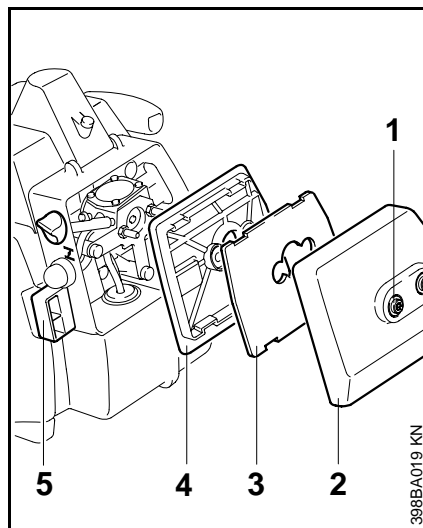
Po delším provozu při plném zatížení nechat motor před zastavením ještě krátkou dobu běžet ve volnoběhu, až se proudem chladicího vzduchu odvede většina tepla – tím se zabrání extrémnímu zatížení součástí uspořádaných na hnacím ústrojí (zapalování, karburátor).

Po ukončení práce

Při krátkodobém přerušení provozu: Nechat vychladnout motor. Stroj s naplněnou palivovou nádrží skladovat až do příštího použití na suchém místě, bezpodmínečně mimo jakýchkoli zápalných zdrojů.

Při delším přerušení provozu viz kapitola „Skladování přístroje“.

Čištění vzduchového filtru



Znečištěné vzduchové filtry způsobují pokles výkonu motoru, zvyšují spotřebu paliva a znesnadňují startování stroje.

Pokud výkon motoru zatelně klesne:

- Otočný ovladač sytiče nastavit do polohy **I**.
- 1** = Povolit připevňovací šrouby,
- 2** = víko karburátorové skříně s
- 3** = plstěným filtrem a
- 4** = tkanivým filtrem sejmout.
- Vnitřní stěny víka filtru a okolí vzduchového filtru zbavit hrubých nečistot.

- Tkanivový filtr a plstěný filtr sejmout z víka filtru.

- Tkanivový filtr vyklepat nebo ho profouknout stlačeným vzduchem.

V případě tvrdošijně ulpívajících nečistot:

Tkanivový filtr vyprat v univerzálním čisticím prostředku STIHL nebo v čisté, nehořlavé čisticí kapalině (např. v teplé mýdlové vodě) a vysušit ho. Poškozený tkanivový filtr bezpodmínečně vyměnit!

- Plstěný filtr **pouze** vyklepat nebo vyfoukat – **nikdy** ho neprat! Poškozený či silně znečištěný plstěný filtr vyměnit.

5 = Vložku vytáhnout, vyčistit a opět ji vsadit.

- Plstěný filtr a tkanivový filtr vsadit do víka karburátorové skříně.
- Víko karburátorové skříně namontovat.

Seřizování karburátoru

Základní informace

Karburátor se z továrny dodává již se standardním seřizováním.

Karburátor je seřizen tak, aby ve všech provozních stavech byla do motoru přiváděna optimální směs paliva a vzduchu.

Seřizováním hlavního seřizovacího šroubu se ovlivňuje výkon a maximální otáčky nezátíženého motoru.

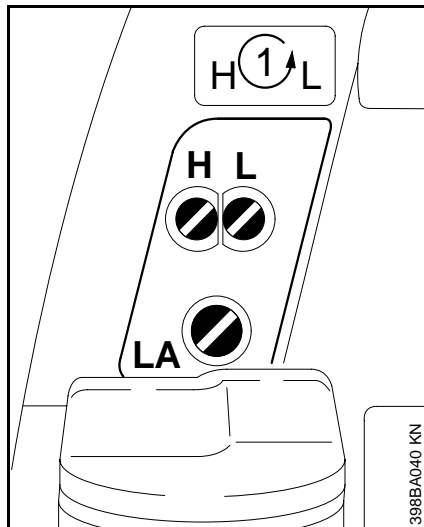


Při seřizení na příliš chudou směs hrozí nebezpečí **poškození hnacího ústrojí** nedostatečným mazáním a přehřátím!

Standardní seřizení

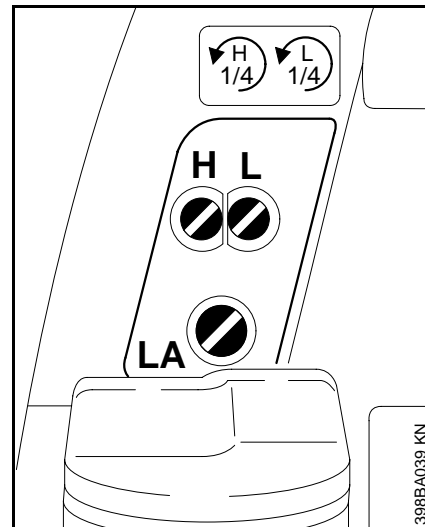
- Vypnout motor,
- namontovat řezný / žací nástroj,
- zkontrolovat vzduchový filtr – v případě potřeby ho vyčistit či vyměnit.
- Zkontrolovat seřizení plynového bodvodu – v případě potřeby ho doseřídít – viz „Seřizení plynového bodvodu“.
- Zkontrolovat ochrannou mřížku proti jiskření*, v případě potřeby ji vyčistit či vyměnit.

* viz „Vysvětlivky k tomuto návodu k použití“



Karburátor s H=1 a L=1

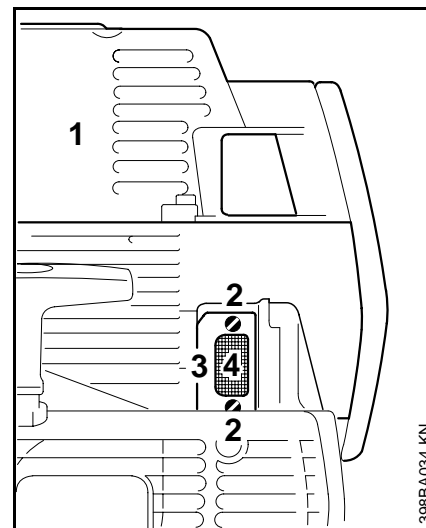
- Seřizovacími šrouby H a L otáčet s citem ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz, poté provést následující seřizení:
- H** = Hlavním seřizovacím šroubem otočit **1 otáčku** v protisměru chodu hodinových ručiček.
- L** = Seřizovacím šroubem volnoběhu otočit **1 otáčku** v protisměru chodu hodinových ručiček.
- Motor nechat za chodu zahřát.
- LA** = Dorazovým šroubem volnoběhu seřídít volnoběh tak, aby se řezný / žací nástroj netočil.



Karburátor s H=1/4 a L=1/4

- H** = Hlavním seřizovacím šroubem otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz – **max. 1/4 otáčky.**
- L** = Seřizovacím šroubem volnoběhu otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz – **max. 1/4 otáčky.**
- Motor nechat za chodu zahřát.
- LA** = Dorazovým šroubem volnoběhu seřídít volnoběh tak, aby se řezný / žací nástroj netočil.

Ochranná mřížka proti jiskření* v tlumiči výfuku



Snižuje-li se výkon motoru, zkontrolovat ochrannou mřížku proti jiskření v tlumiči výfuku.

- Připevňovací šroub povolit. Nástrčku zapalovací svíčky stáhnout. Připevňovací šrouby
- 1** = krytu vyšroubovat a kryt sejmut.
- 2** = Vyšroubovat šrouby do plechu.
- 3** = Izolační plech a
- 4** = ochrannou mřížku proti jiskření sejmut.

* viz „Vysvětlivky k tomuto návodu k použití“

Seřízení volnoběhu

Motor se ve volnoběhu zastavuje

- Provést standardní seřízení seřizovacího šroubu volnoběhu (**L**).

LA= Dorazovým šroubem volnoběhu pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až je chod motoru pravidelný – řezný / žací nástroj se nesmí točit.

Řezný / žací nástroj se ve volnoběhu točí

LA= Dorazovým šroubem volnoběhu pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až se řezný / žací nástroj zastaví. Potom jím ve stejném směru pootočit ještě o ca. **1/2** až **1** celou otáčku dál.

Motor běží ve volnoběhu

nerovnoměrně, špatně akceleruje

- Provést standardní seřízení seřizovacího šroubu volnoběhu (**L**). Seřízení volnoběhu je příliš chudé –
- L** = seřizovacím šroubem volnoběžných otáček pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až motor běží rovnoměrně a dobře akceleruje.

Po každé korektuře na seřizovacím šroubu volnoběhu (**L**) je většinou nutná i korektura na dorazovém šroubu volnoběhu (**LA**).

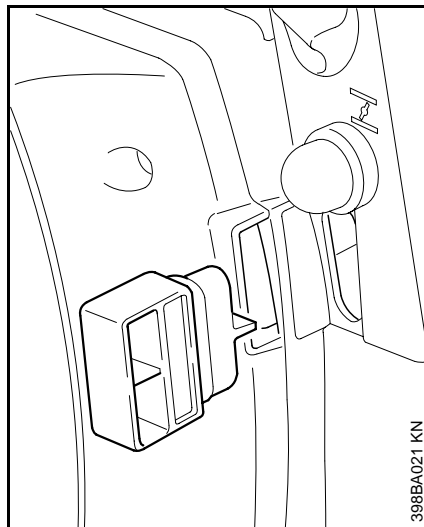
Korektura seřízení karburátoru při práci ve velkých výškách

Pokud není výkon motoru uspokojivý, **je eventuálně** nutné provést nepatrné doseřízení:

- Zkontrolovat standardní seřízení.
- Motor nechat v chodu zahřát.
- Hlavním seřizovacím šroubem (**H**) pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček (chudší směs).

Zimní provoz

- Znečištěnou ochrannou mřížku proti jiskření vyčistit,
- v případě poškození či silného zkarbonizování ji vyměnit.
- Montáž probíhá v opačném pořadí demontáže.

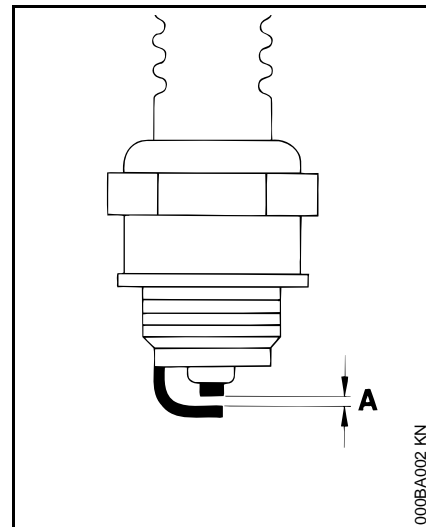


Aby se zabránilo zledovatění vzduchového filtru a karburátoru (při teplotách nižších než +10 °C), je třeba přestavět přívod vzduchu na „zimní provoz“.

- Vložku vytáhnout a opět ji nasunout otvory směřujícími do skříně spojky.

Pokud klimatické podmínky pro zimní provoz již nejsou dány (teploty vyšší než +20 °C), pak:

- vložku vytáhnout a opět ji nasunout otvory směřujícími ven.

Kontrola zapalovací svíčky

Při neuspokojivém výkonu motoru, špatném startování nebo poruchách při volnoběhu je třeba zkontrolovat nejdříve zapalovací svíčku.

- Zapalovací svíčku vymontovat – viz kapitola „Startování / vypínání motoru“,
- znečištěnou zapalovací svíčku vyčistit.

A = Zkontrolovat vzdálenost elektrod – příp. provést korekturu – správná hodnota viz “Technická data”.

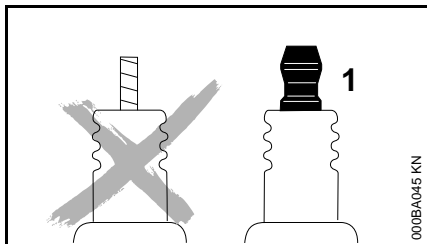
Chod motoru

- Odstranit příčiny znečištění zapalovací svíčky

Možné příčiny:

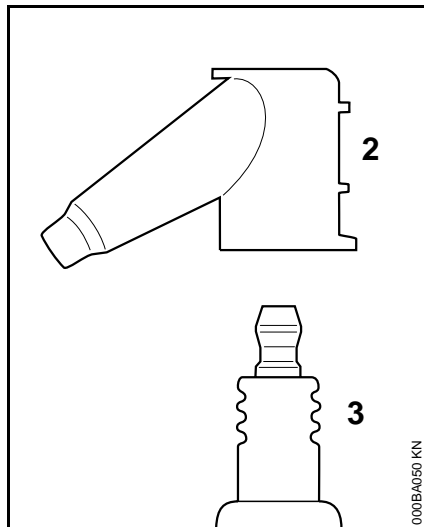
- příliš mnoho motorového oleje v palivu
- znečištěný vzduchový filtr
- nepříznivé pracovní podmínky
- **Po cca. 100 provozních hodinách zapalovací svíčku vyměnit** – při silně opálených elektrodách již dříve. Používat pouze firmou STIHL povolené, odrušené zapalovací svíčky – viz “Technická data”

Aby se zabránilo vzniku jisker a nebezpečí požáru



U zapalovací svíčky se separátní přípojovací maticí bezpodmínečně

- 1** = našroubovat matici na závit a **pevně** ji utáhnout.



U všech ostatních zapalovacích svíček

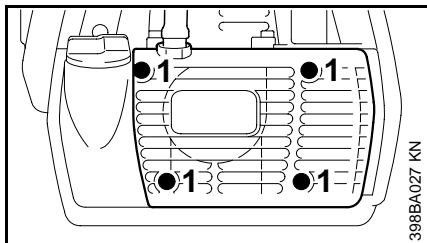
- 2** = nástrčku zapalovací svíčky **pevně** nastrčit na
3 = zapalovací svíčku

Není-li chod motoru uspokojivý přes to, že byl vyčištěn vzduchový filtr a bylo provedeno správné seřízení karburátoru, spočívá příčina eventuálně ve výfuku.

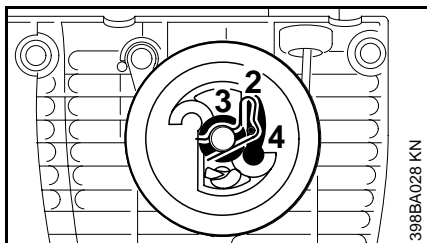
Nechat zkontrolovat u odborného prodejce, není-li tlumič výfuku znečištěn (karbonizace)!

STIHL doporučuje nechat provádět údržbu a opravy zásadně jen u odborného prodejce výrobků STIHL.

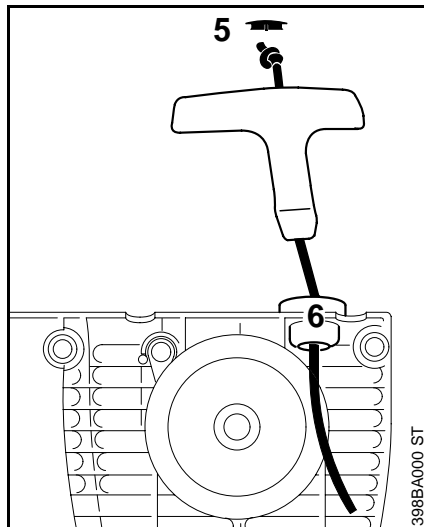
Výměna startovacího lanka a vratné pružiny



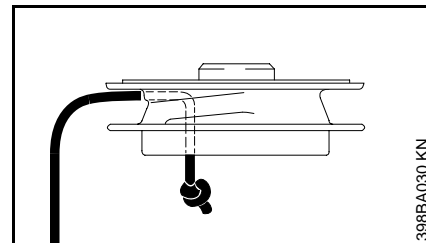
398BA027 KN



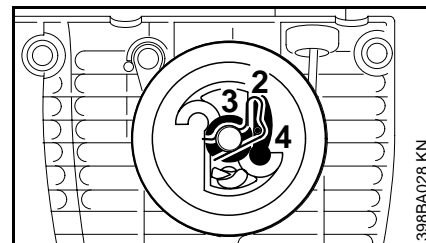
398BA028 KN



398BA000 ST



398BA030 KN



398BA028 KN

Výměna startovacího lanka

- 1** = Šrouby vyšroubovat a víko startéru sejmout.
2 = Stlačit pružinou pojistku.
 Lanovou kladku s
3 = podložkou a
4 = západkou opatrně stáhnout.

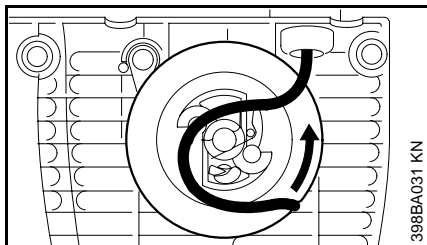
⚠ Vratná pružina pro lanovou kladku může vyskočit –
hrozí nebezpečí úrazu!

5 = Krytku vypáčit ze startovací rukojeti.

- Z lanové kladky a ze startovací rukojeti odstranit zbytky lanka.
- Nové startovací lanko – viz „Technická data” – opatřit jednoduchým uzlem, protáhnout je zeshora dolů rukojetí a
- 6** = lanovou průchodkou.
- Krytku opět vmáčknout do rukojeti.

- Startovací lanko protáhnout lanovou kladkou a zajistit je v ní jednoduchým uzlem.
- Ložiskový otvor lanové kladky pokapat bezpryskyřičným olejem**.
- Lanovou kladku nasunout - mírně s ní pootáčet sem a tam, až očko vratné pružiny zapadne.
- 4** = Západku opět vsadit,
- 3** = podložku nasadit,
- 2** = pružinou pojistku natlačit – pruživá pojistka musí ukazovat do protisměru chodu hodinových ručiček a obepínat vodící čep západky.

** viz „Zvláštní příslušenství“



Napínání vratné pružiny

- Z povytaženého startovacího lanka udělat smyčku a tou otočit lanovou kladkou šest otáček v protisměru chodu hodinových ručiček.
- Lanovou kladku přidršet,
- překroucené lanko vytáhnout a srovnat,
- lanovou kladku pustit.

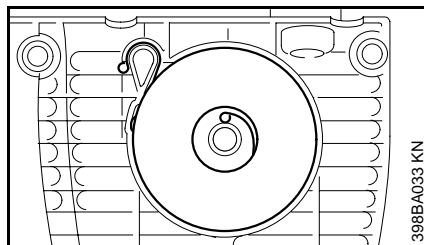
- Startovací lanko pomalu popouštět tak, aby se správně navinulo na lanovou kladku. Startovací rukojeť musí být pevně zatažená do lanového pouzdra. Pokud se vyklápí stranou, pružinu ještě o jednu další otáčku napnout.

Při **plně vytaženém lanku** se musí lanová kladka otočit ještě o jednu polovinu otáčky dál:

- ⚙️ Pokud to není možné, je pružina příliš silně napnutá – **hrozí její přetržení!**

V tom případě:

- Jednu otáčku lanka z kladky sejmut.
- Víko startéru namontovat.



Výměna zlomené vratné pružiny

- Demontovat lanovou kladku – dle popisu v kapitole “Výměna startovacího lanka”.

- ⚠️ Zlomky pružiny mohou být stále ještě předpjaté a z toho důvodu by se mohly při stahování lanové kladky a po demontáži pouzdra pružiny neočekávaně vymrštit – **hrozí nebezpečí poranění!** – Nosit ochranu obličeje a ochranné rukavice!

- Vyjmout pouzdro pružiny a zlomky pružiny.
- Náhradní pružinu zvlhčit několika kapkami bezpryskyřičného oleje**.

Náhradní pružinu včetně pružinového pouzdra vsadit – dnem vzhůru. Pokud by přitom pružina vyskočila, pak ji opět vložit – ve směru chodu hodinových ručiček – směrem od kraje do středu.

- Šrouby opět zašroubovat,
- lanovou kladku opět namontovat podle popisu v kapitole „Výměna startovacího lanka“.
- Vratnou pružinu napnout,
- víko startéru namontovat.

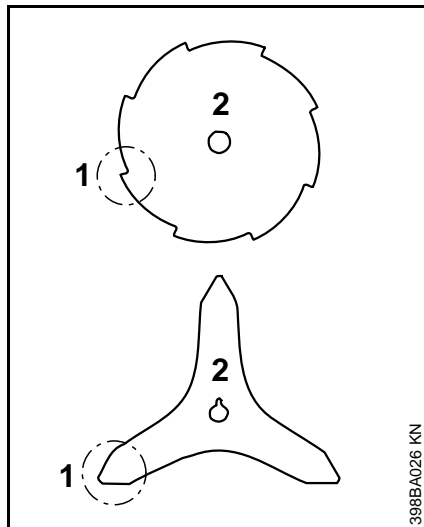
** viz „Zvláštní příslušenství“

Skladování stroje

Při provozních přestávkách delších než 3 měsíce:

- Palivovou nádržku na dobře větraném místě vyprázdnit a vyčistit.
- Palivo předpisově a šetrně vůči životnímu prostředí zlikvidovat.
- Karburátor vyjet do prázdna – jinak by mohlo dojít ke slepení membrán v karburátoru!
- Žací nástroj sejmout, vyčistit a zkontrolovat.
- Stroj důkladně vyčistit, obzvláště žebra válce a vzduchový filtr!
- Stroj pak uskladnit na suchém a bezpečném místě. Chránit před použitím nepovolanými osobami (např. dětmi).

Ostření kovových řezných a žacích nástrojů



- Zkřivený či naprasklý řezný / žací nástroj nikdy nevyrovnávat ani nesvařovat:
Hrozí nebezpečí prasknutí!
- Žací listy na trávu a trojramenný vyžínací nůž doostřovat při mírném opotřebení plochým pilníkem**, při silném opotřebení a zubech na břitu provést ostření na ostřicím přístroji resp. vyhledat servisní dílnu STIHL.
- Často ostřit, ale ubírat málo materiálu: pro jednoduché doostření stačí většinou dva až tři tahy pilníkem.

** viz „Zvláštní příslušenství“

Zabránit nevyváženosti!

- 1** = Křídla nože, bříty stejnoměrně doostřovat –
- 2** = obrys základního listu neměnit.
- Po ca. 5. doostření zkontrolovat eventuální nevyváženost pomocí vyvažovacího přístroje STIHL** a provést vyvážení.

Pilové kotouče 225, 250

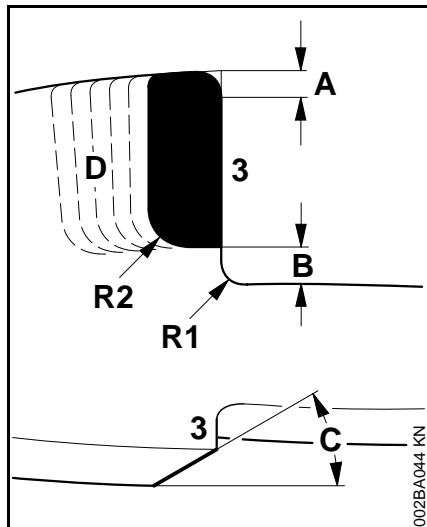
Pilový kotouč s dlátovými zuby:

- Doostřovat podle přiloženého popisu nebo údajů uvedených na vnitřní straně balení pilového kotouče.

Pilový kotouč se špičatými zuby:

- Plochým pilníkem doostřit hřbet zubu tak, aby byly špičky zubů opět ostré.

** viz „Zvláštní příslušenství“



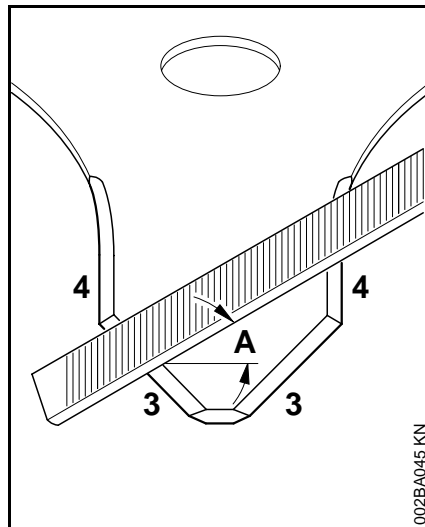
Žací list na trávu 255-8

- Doostřovat pouze tehdy, když jsou hroty (**A**) břitů (**3**) o ca. 1 mm opotřebovány.

Rozměry a úhly ostření

Výška paty zubu (**B**) je 3 mm. Poloměry **R1** a **R2** (2,5 mm) vzniknou automaticky při dodržení úhlu ostření (**C**) 30° a použití předepsaných plochých pilníků **.

- Břity brousit tak, jak znázorňují křivky ostření (**D**).



Trojramenný vyžínací nůž 350

- Používat přiloženou šablonu pro ostření 0457 342 2636.

3 = Ostřit břity na předních špicích – přitom dodržovat úhel ostření

A = 30°.

- Břit brousit paralelně s křivkami ostření, uvedenými na šabloně.
- 4** = Postranní břity **nebrousit**, ani v případě, když vykazují ojedinělé zuby.

** viz „Zvláštní příslušenství“

Pokyny pro údržbu a ošetřování

Následující údaje se vztahují na běžné provozní podmínky. Při ztížených podmínkách (velmi prašné prostředí, atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím zkrátit.		před započátkem práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Kompletní stroj	optická kontrola (stav, těsnost)	X		X						
	vyčistit		X							
Ovládací rukojeť	funkční kontrola	X		X						
Vzduchový filtr	vyčistit							X		X
	vyměnit								X	
Sací hlava v palivové nádržce	zkontrolovat							X		
	vyčistit					X			X	X
Palivová nádržka	vyčistit							X		X
Karbureátor	zkontrolovat volnoběh, řezný/žací nástroj se nesmí točit	X		X						
	doseřídít volnoběh									X
Zapalovací svíčka	doseřídít vzdálenost mezi elektrodami							X		
	vyměnit po 100 provozních hodinách									
Otvory pro nasávání chladicího vzduchu	optická kontrola		X							
	vyčistit									X
Ochrana proti jiskření* v tlumiči výfuku	zkontrolovat							X		X
	vyměnit								X	X
Přístupné šrouby a matice (mimo seřizovací šrouby)	dotáhnout									X
Antivibrační prvky	zkontrolovat	X						X		X
	nechat provést výměnu u odborného prodejce ¹⁾								X	
Řezné / žací nástroje	optická kontrola	X		X						
	vyměnit								X	
	zkontrolovat pevné upnutí řezného / žacího nástroje	X		X						
Kovové řezné / žací nástroje	doostřit	X								X
Bezpečnostní nálepka	vyměnit								X	

¹⁾STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL

* viz „Vysvětlivky k tomuto návodu k použití“

Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození

Dodržením údajů tohoto návodu k použití se zabrání přílišnému opotřebení a poškození stroje.

Použití, údržbu a skladování stroje je bezpodmínečně nutné provádět pečlivě tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.

Za veškeré škody, které budou způsobeny nedodržením bezpečnostních předpisů a pokynů pro obsluhu a údržbu, nese zodpovědnost uživatel.

Toto platí speciálně pro níže uvedené případy:

- firmou STIHL nepovolené změny provedené na výrobku,
- použití nástrojů a příslušenství, které nejsou pro stroj povoleny, nejsou vhodné nebo jsou provedeny v méněhodnotné kvalitě.
- účelu stroje neodpovídajícímu použití,
- použití stroje při sportovních či soutěžních akcích,
- škody, vzniklé následkem dalšího použití stroje s poškozenými konstrukčními díly.

Údržbářské úkony

Veškeré, v kapitole „Pokyny pro údržbu a ošetřování“ uvedené úkony musejí být prováděny pravidelně. Pokud tyto úkony nemůže provést sám uživatel, musí jim být pověřen odborný prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbu a opravy zásadně jen u odborného prodejce výrobků STIHL, neboť STIHL nabízí svým autorizovaným odborným prodejcům pravidelná školení a dává jim k dispozici nejaktuálnější technické informace.

V případě neprovedení nebo neodborném provedení těchto úkonů může dojít ke škodám na stroji, za které nese zodpovědnost pouze sám uživatel. Jedná se mezi jiným o:

- škody na hnacím ústrojí vzniklé následkem opožděné či nedostatečné údržby (např. vzduchový a palivový filtr), nesprávným seřizením karburátoru nebo nedostatečným čištěním vedení chladícího vzduchu (žeber nasávání vzduchu, žeber válce),
- škody způsobené korozí a jiné škody, vzniklé následkem nesprávného skladování,
- škody na stroji způsobené použitím kvalitativně méněhodnotných náhradních dílů.

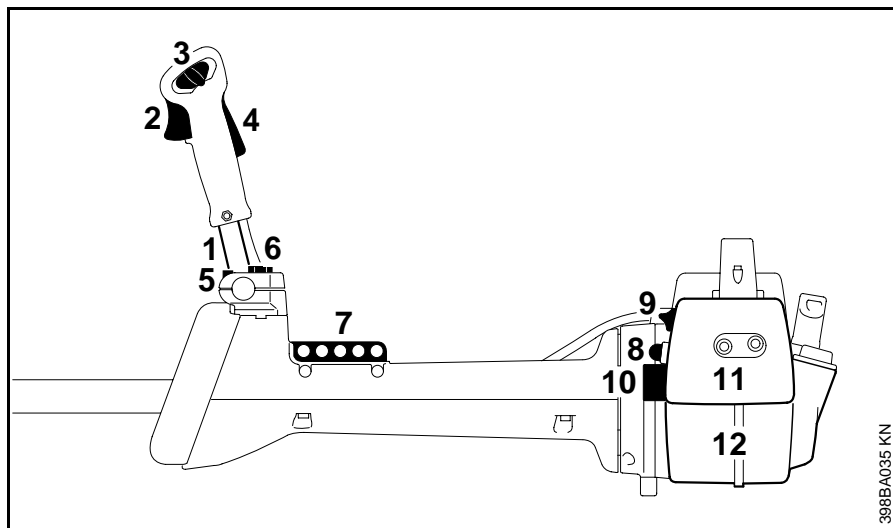
Součásti podléhající rychlému opotřebení

Některé díly motorového stroje podléhají i při předpisům a určení odpovídajícímu používání přirozenému opotřebení a v závislosti na délce použití je třeba tyto díly včas vyměnit.

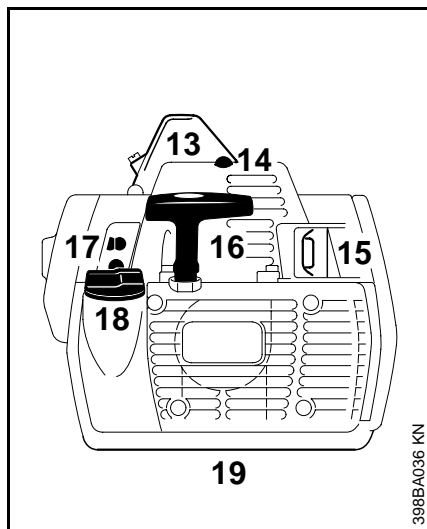
K nim patří mimo jiné:

- řezné / žací nástroje (všechny typy)
- přípojovací díly pro řezné / žací nástroje (unášecí talíř, matice a pod.)
- ochranné kryty řezných / žacích nástrojů
- spojka
- filtry (vzduchové filtry, filtry na čištění pohonných hmot)
- startovací zařízení
- zapalovací svíčka
- tlumicí prvky antivibračního systému.

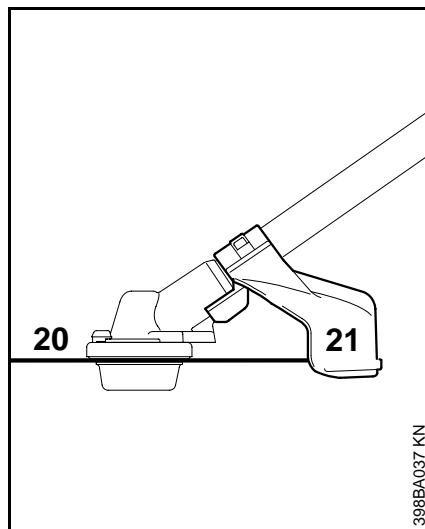
Důležité konstrukční prvky



- 1= trubková rukojeť
- 2= plynová páčka
- 3= kombinovaný ovladač
- 4= pojistka plynové páčky
- 5= svěrací šrouby
- 6= šroub s šestihlannou hlavou
- 7= děrovaná lišta
- 8= čerpadlo paliva
- 9= otočný ovladač startovací klapky
- 10= vložka pro předehtřívání karburátoru
- 11= víko karburátorové skříně
- 12= palivová nádržka



- 13= nástrčka zapalovací svíčky se zakrytím
- 14= dekompresní ventil
- 15= tlumič výfuku
- 16= startovací rukojeť
- 17= seřizovací šrouby karburátoru
- 18= uzávěr palivové nádržky
- 19= ochranná lišta



- 20= řezný / žací nástroj
- 21= ochranný kryt

Technická data

Hnací ústrojí

Jednoválcový dvoudobý motor STIHL

Zdvihový objem:

FS 500: 51,7 cm³

FS 550: 56,5 cm³

Vrtání válce:

FS 500: 44 mm

FS 550: 46 mm

Zdvih pístu:

FS 500: 34 mm

FS 550: 34 mm

Výkon podle ISO 8893:

FS 500: 2,4 kW (3,2 k)

FS 550: 2,8 kW (3,7 k)

Max. přípustné otáčky:

12500 min⁻¹

Volnoběžné otáčky:

2500 min⁻¹

Max. otáčky výstupního hřídele (pohon řezného / žacího nástroje)

9400 min⁻¹

Hladina akustického tlaku L_{peq}

podle ISO 7917 ¹⁾

Žací hlava

FS 500: 99 dB (A)

FS 550: 101 dB (A)

Kovový řezný / žací nástroj

FS 500: 102 dB (A)

FS 550: 102 dB (A)

Hladina akustického výkonu L_weq

podle ISO 10884 ¹⁾

Žací hlava

FS 500: 112 dB (A)

FS 550: 112 dB (A)

Kovový řezný / žací nástroj

FS 500: 112 dB (A)

FS 550: 112 dB (A)

Zrychlení vibrací

podle ISO 7916 ¹⁾

Volnoběh

Žací hlava

rukojeť vlevo

FS 500: 2,2 m.s⁻²

FS 550: 2,5 m.s⁻²

rukojeť vpravo

FS 500: 2,2 m.s⁻²

FS 550: 2,7 m.s⁻²

Zrychlení vibrací

podle ISO 7916 ¹⁾

Volnoběh

Kovový řezný nástroj

rukojeť vlevo

FS 500: 2,6 m.s⁻²

FS 550: 3,1 m.s⁻²

rukojeť vpravo

FS 500: 2,3 m.s⁻²

FS 550: 2,9 m.s⁻²

Zrychlení vibrací

podle ISO 7916 ¹⁾

Maximální otáčky

Žací hlava

rukojeť vlevo

FS 500: 2,7 m.s⁻²

FS 550: 3,8 m.s⁻²

rukojeť vpravo

FS 500: 2,4 m.s⁻²

FS 550: 3,6 m.s⁻²

Zrychlení vibrací

podle ISO 7916 ¹⁾

Maximální otáčky

Kovový řezný nástroj

rukojeť vlevo

FS 500: 3,9 m.s⁻²

FS 550: 3,3 m.s⁻²

rukojeť vpravo

FS 500: 3,6 m.s⁻²

FS 550: 3,0 m.s⁻²

Zapalování

s elektronickým omezovačem otáček

Princip

Elektronicky řízené (bezkontaktní)
magneto

Zapalovací svíčka (odrušená)

Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A

Vzdálenost elektrod

0,5 mm

Závity svíčky

M 14x1,25; délka závitu 9,5 mm

1) Data zohledňují stejnou měrou
provozní stavy volnoběhu a
maximálních otáček

1) Data zohledňují stejnou měrou
provozní stavy volnoběhu a
maximálních otáček

Zvláštní příslušenství

Startovací zařízení

Startovací lanko

Ø 3,5 x 960 mm

Katalogové č.

1113 195 8200

Karburátor

Na poloze nezávislý membránový karburátor s integrovaným čerpadlem paliva

Vzduchový filtr

Plast, plst'

Obsah palivové nádržky

0,755 l (755 cm³)

Směs paliva

Viz kapitola „Palivo“

Hmotnost

bez náplně nádržek, bez řezného / žacího nástroje a ochranného krytu
FS 500, 550: 9,8 kg
FS 550 L: 10,0 kg

Pomocné prostředky pro ostření kovových řezných / žacích nástrojů

Ploché pilníky

Držák pilníku s kulatým pilníkem

Rozvodka

Vyvažovací přístroj STIHL

Šablony pro ostření (kovové a plastové)

Další zvláštní příslušenství

Ochranné brýle

Dvouramenné závěsné zařízení

Bezpryskyřičný speciální mazací olej

Štěpkovací nůž

Aktuální informace týkající se nejen zde uvedeného, ale i veškerého ostatního zvláštního příslušenství jsou vám k dispozici u odborného prodejce STIHL.


Pokyny pro opravu

Uživatelé tohoto stroje směji provádět pouze takové údržbářské a ošetřovací úkony, které jsou popsány v tomto návodu k obsluze. Obsáhlejší opravy směji provádět pouze odborní prodejci.

Firma STIHL vám doporučuje nechat provádět údržbářské úkony a opravy pouze u autorizovaných odborných prodejců výrobků STIHL. Autorizovaným prodejcům výrobků STIHL jsou totiž pravidelně nabízena školení a jsou jim zasílány Technické informace.

Při opravách do stroje montovat pouze firmou STIHL pro daný typ stroje povolené náhradní díly nebo technicky stejnorodé díly. Používat zásadně jen vysokokvalitní náhradní díly. V opačném případě může hrozit nebezpečí úrazu či poškození stroje.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL.

Originální náhradní díly značky STIHL se poznají podle číselného označení náhradních dílů STIHL, podle loga **STIHL** a případně podle znaku firmy STIHL pro náhradní díly . Na drobných součástkách může být uveden pouze tento znak.

Likvidace stroje po skončení životnosti

Po skončení životnosti stroj likvidujte v souladu se zákony a ustanoveními o ochraně životního prostředí.

Servisní organizace

Záruční a pozáruční servis vám ochotně poskytne váš prodejce. Informace o dalších prodejnách a servisních místech vám rádo sdělí zastoupení firmy A. STIHL v České republice:

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

Potvrzení výrobce o konformitě CE

Andreas Stihl AG & Co. KG
Badstr. 115
71336 Waiblingen

potvrzuje, že nový, níže popsaný stroj

Konstrukce: Křovinořez /
vyžinač
Tovární značka: STIHL
Typ: FS 500, FS 550
Sériová identita: 4116
Zdvihový objem: FS 500:
51,7 cm³
FS 550:
56,5 cm³

odpovídá předpisům směrnic 98/37/EG,
89/336/EWG a 2000/14/EG.

Výrobek byl vyvinut a vyroben ve shodě s
těmito normami:
EN ISO 11806, EN 61000-6-1, EN 55012

Ke zjištění měřené a zaručené hladiny
akustického výkonu bylo postupováno dle
směrnice 2000/14/EG, příloha V,
za aplikace normy ISO 10884.

Hladina akustického výkonu podle
směrnice 2000/14/EG v dB(A):

	Naměřená	Zaručená
FS 500	116	117
FS 550	116	117

Technické podklady jsou uloženy v
oddělení:
Andreas Stihl AG & Co. KG
Produktzulassung (Homologace výrobků)

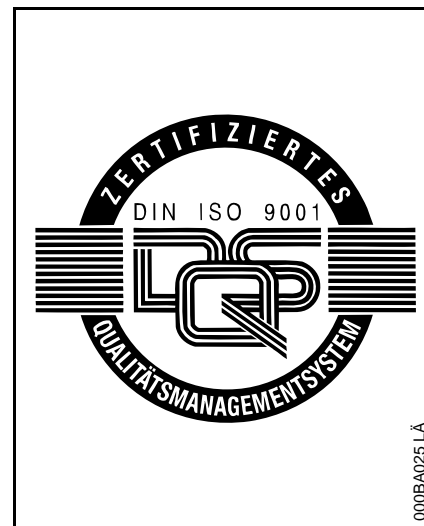
Waiblingen, 01.09.2003

Andreas Stihl AG & Co. KG
v zast.



Steinhauser
Vedoucí odboru
Management skupin výrobků /
Technický servis

Certifikát o jakosti



Veškeré výrobky firmy STIHL odpovídají
nejvyšším požadavkům na jakost.

Certifikaci provedenou prostřednictvím
nezávislé společnosti se firmě STIHL
potvrzuje, že veškeré výrobky splňují z
hlediska vývoje výrobku, nákupu materiálů,
výroby, montáže, dokumentace a
servisní služby přísné požadavky
mezinárodní normy ISO 9001 pro systémy
řízení jakosti.

